



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
Odbor právních a kontrolních činností

Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 | IČ: 00231312 | www.praha14.cz



Váš dopis značka:
Spisová značka: INFZ 37/2024
Číslo jednací: UMCP14/24/29812/OPKČ/MRV

Vyřizuje: Bc. Soňa Mrvová
E-mail: sona.mrvova@praha14.cz
Tel: 281 005 247

Praha, 3. června 24

Sdělení o poskytnutí informace dle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Úřad městské části Praha 14, Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 (dále jen „povinný subjekt“), obdržel dne 22. 5. 2024 Vaši žádost podanou podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které jste požádal o:

- 1) Veškeré dopisy - datové zprávy, které zaslal Úřad m. č. Praha 14 na Hlavní město Praha, Magistrát hl. m. Prahy, vztahujících se k dopravě a dopravnímu značení v Kyjích v Jiráskově čtvrti (např. ul. Rožmberská, Sýkovecká, Hamerská, Mílovská, Horusická, Broumarská apod.) V období od 29. 3. 2024 do 22. 5. 2024 včetně.
- 2) Veškeré dopisy - datové zprávy, které zaslal Hlavní město Praha, Magistrát hl. m. Prahy na Úřad m. č. Praha 14, vztahujících se k dopravě a dopravnímu značení v Kyjích v Jiráskově čtvrti (např. ul. Rožmberská, Sýkovecká, Hamerská, Mílovská, Horusická, Broumarská apod.) V období od 29. 3. 2024 do 22. 5. 2024 včetně.

Povinný subjekt poskytuje v příloze požadované kopie.

K bodu 1) Kopii Sdělení ze dne 9. 5. 2024 - Úřad m. č. Praha 14.

K bodu 2) Kopii Přezkumu OOP ze dne 13. 5. 2024 - Magistrát hl. m. Prahy.

Bc. Soňa Mrvová
vedoucí úseku kontroly a stížností OPKČ

Soňa
Mrvová

Digitálně podepsal
Soňa Mrvová
Datum: 2024.06.03
11:01:53 +02'00'

Přílohy
Dle textu



Váš dopis zn.:

[REDAKOVANÉ]

[REDAKOVANÉ]

Praha dne: 9.5.2024

SDĚLENÍ

Městská část Praha 14, Úřad městské části, Odbor dopravy, jako silniční správní úřad, příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle obecně závazné vyhlášky č.55/2000 Sb. hl.m.Prahy, kterou se vydává Statut hl.m.Prahy, ve znění pozdějších předpisů a zároveň jako dotčený orgán státní správy podle ustanovení § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, k žádosti, kterou dne 8.3.2024 podal

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, odbor dopravy, IČO 00064581, Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha

Vám sděluje toto:

Bereme na vědomí Váš nesouhlas s instalací dosud neosazených zpomalovacích polštářů a schválené míry vodorovného dopravního značení v ulici Rožmberská z pohledu vlastníka zmíněné komunikace. Námitky či připomínky všichni účastníci řízení mohli řádně podat v rámci legislativního termínu Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu s č.j.: UMCP14/23/34228/OD/PALK, které bylo vyvěšeno na úřední desce dne 20.7.2023 a sejmuto z úřední desky dne 7.8.2023. Vzhledem ke skutečnosti, že jste v řádném legislativním termínu připomínky či námítky nepodali, byl připomínkový proces uzavřen.

Platnost Opatření obecné povahy s č.j.: UMCP14/23/44804/OD/PALK ze dne 2.10.2023 přezkoumal Městský soud v Praze a ve svém rozhodnutí s č.j.: 10 A 140/2023 ze dne 25.1.2024 o návrhu na zrušení Opatření obecné povahy s č.j.: UMCP14/23/44804/OD/PALK ze dne 2.10.2023 rozhodl, že Opatření obecné povahy s č.j.: UMCP14/23/44804/OD/PALK ze dne 2.10.2023 je platné a návrh odpůrce se zamítá. Podle námi dostupných informací se odpůrce proti rozhodnutí v řádném termínu neodvolal, tedy výše zmíněné Opatření obecné povahy je platné a účinné.

Místně příslušný silničně správní úřad proto žádá majitele (MHMP) či správce komunikace (TSK) o realizaci opravy povrchu vozovky, který je v neutěšeném stavu a přeznačení vodorovného dopravního značení V1a (podélná čára souvislá) formou trvalého provedení například plastovým nátěrem dle stanovení obsažených v Opatření obecné povahy s č.j.: UMCP14/23/44804/OD/PALK ze dne 2.10.2023.

V rámci dobrých vztahů žádáme správce komunikace (TSK), aby navrhl ideální řešení pro snížení počtu zpomalovacích polštářů, odstranil zpomalovací prahy, které jsou již nefunkční, a to vše při zachování bezpečnosti provozu pro všechny účastníky provozu.

Dovolujeme si rovněž poukázat na skutečnost, že pokud by majitel komunikace (MHMP) na ulici Rožmberská umístil odpovídající úsekové měření rychlosti s možností postihovat řidiče konající přestupek v rámci nepřiměřené rychlosti, je místně příslušný silničně správní úřad rozhodnut upustit od instalace všech zpomalovacích prvků a realizace vodorovného dopravního značení V1a (podélná čára souvislá) v celé délce zmíněné ulice. Tato realizace úsekového měření je z pohledu vynakládání veřejných prostředků nejlepší variantou pro docílení zklidnění celé lokality.

Bc. Petr Vomáčka, MBA
vedoucí Odboru dopravy

Příloha:

Rozsudek Městského soudu v Praze s č.j.: 10 A 140/2023 ze dne 25.1.2024

Obdrží:

účastníci (doručenky)

1. HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, odbor dopravy, IDDS: 48ia97h
2. Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



Městská část Praha 14
Bratří Venclíků 1073/8
198 00 Praha 9

Vyřizuje/tel.:

Počet listů/příloh: 2

Datum:

13.05.2024

██████████
██████████ 2024/O4/Šv
Spis. zn.:
S-MHMP 404138/2024

Přezkum OOP - osazení IP22 a A3, P3, 31 ks šedých pružných sloupků

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah (dále jen "OPKD") obdržel od ÚMČ Praha 14, odboru dopravy, postoupení podnětu k provedení přezkumného řízení OOP osazení IP 22 a A3, P3, 31 ks šedých pružných sloupků. Podnět k provedení přezkumného řízení podal ██████████

Uvedený podnět byl postoupen odborem dopravy ÚMČ Praha 14 k provedení přezkumného řízení odboru PKD MHMP se stanoviskem.

Ve svém stanovisku ze dne 28.02.2024, odbor dopravy ÚMČ Praha 14 sděluje, že dotčené opatření obecné povahy, spis. znak: UMCP14/23/34228/OD/PALK, ze dne 2.10.2023, bylo na základě návrhu přezkoumáno Městským soudem v Praze a návrh byl zamítnut jako neopodstatněný.

K umístění dopravní značky IP 22 s A3 odbor dopravy ÚMČ Praha 14 sděluje, že toto dopravní značení bylo umístěno jako informativní dopravní značka, která upozorňovala řidiče na změnu dopravního režimu na ulici Rožmberská. Doba, po kterou bylo dopravní značení na místě již uběhla a dopravní značení se na místě již nenachází.

K použití svislého dopravního značení P3 odbor dopravy ÚMČ Praha 14 sděluje, že dopravní značení bylo nainstalováno na místě podle původního návrhu a po zjištění této závady bylo z místa taktéž odstraněno.

K instalaci 31 ks šedých pružných sloupků odbor dopravy ÚMČ Praha 14 sděluje, že bylo vydáno Stanovení místní úpravy provozu Spis. znak UMCP14/23/34228/PALK. K tomuto stanovení místní úpravy vydala Policie ČR souhlasné vyjádření Č.j.: KRPA-61869-2//ČJ-2024-0000DŽ-S 3.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157,
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Elektronicky podepsáno - 13.05.2024
Jméno: Jaroslav Lehký
Vydal: CN=ACAeID3.2 - Issuing Certif
Platnost do: 24.11.2024

OPKD jako nadřízený správní orgán přezkoumal na základě podnětu postupem podle šesté části zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen SŘ), na který se přiměřeně použijí ustanovení části druhé SŘ (především § 94 až 98). OPKD zjistil, že nejsou dány důvody pro vedení přezkumného řízení, neboť dotčené stanovení místní úpravy nebylo vydáno formou opatření obecné povahy.

K projednávané problematice odbor PKD MHMP sděluje, že při posouzení, podle kterých ustanovení správního řádu by měly správní orgány postupovat je nepochybně nutno zohlednit aktuální judikaturu Nejvyššího správního soudu (dále jen NSS) a Ústavního soudu (dále jen ÚS), v níž se oba soudy předmětnou problematikou zabývaly.

Základním předpokladem pro užití odpovídajících ustanovení a tím volbu správního procesního postupu je posouzení povahy stanovení místní úpravy. NSS v rozsudku č.j. 2 Ao 3/2008 – 100, ze dne 7.1.2009, dospěl k závěru, že místní úpravu provozu na pozemních komunikacích provedenou dopravními značkami, z nichž plynou pro účastníky provozu na pozemních komunikacích odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle platné úpravy provozu, je nutno považovat za opatření obecné povahy. Vychází při tom z materiálního pojetí institutu opatření obecné povahy, podle kterého pro uplatnění § 171 a násl. správního řádu není nezbytné, aby zvláštní zákon výslovně stanovil, že se jedná o opatření obecné povahy, ale postačuje, když předmětná právní úprava předpokládá vydání aktu, který z hlediska své podstaty opatřením obecné povahy je.

Jak vyplývá ze shora uvedeného rozsudku NSS, je nutno stanovení místní úpravy považovat za opatření obecné povahy, a tedy na něj aplikovat část šestou správního řádu, **pouze v případě, že jsou touto úpravou adresátům (účastníkům provozu) stanoveny jiné povinnosti, než by pro ně vyplývaly z obecné úpravy obsažené v zákoně č. 361/2000 Sb.,** tedy především v případě, že se jedná o značky zákazové a příkazové, značky upravující přednost a naopak se nejedná o značky z nichž žádná úprava povinností nevyplývá, tedy o značky výstražné a tu část informativních značek, které účastníkům provozu pouze poskytují informace, případně slouží k jejich orientaci.

Vzhledem k výše uvedenému odbor pozemních komunikací a drah MHMP sděluje, že stanovení místní úpravy provozu Spisový znak: UMCP14/24/1690/OD/SAFP, Č.j.: UMCP14/24/05869/OD/SAFP ze dne 12.02.2024 **nelze považovat za opatření obecné povahy a tedy na něj aplikovat část šestou správního řádu a provést přezkumné řízení.**

Na základě předložených dokladů k podnětu k přezkumnému řízení odbor PKD MHMP uvádí, že stanovení místní úpravy bylo vydáno dne 12.02.2024, dotčený orgán státní správy – policie ČR však své vyjádření k návrhu místní úpravy – doplnění flexi sloupků v křižovatkách ul. Rožmberská vydal až dne 20.02.2024.

Návrh místní úpravy není součástí předloženého spisu, není tedy vůbec patrné, k jakému návrhu se stanovisko PČR Č.j.: KRPA-61869-2/ČJ-2024-0000DŽ-S 3 ze dne 20.02.2024 vztahuje.

Součástí spisu označenou jako 3. je pouze fotodokumentace již provedené úprav – osazení flexi sloupků v křižovatkách, jako zvýraznění stáv. VDZ V13.

Je třeba upozornit, že tento postup, kdy silniční správní úřad stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích bez návrhu takové úpravy a bez projednání s PČR, je v rozporu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., kde je uvedeno *“Návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebo užití zařízení pro provozní informace podle odst. 1 projedná příslušný správní orgán s dotčenými orgány. Nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že s návrhem souhlasí“*. Z předložené spisové dokumentace není zřejmé, že silniční správní úřad takto postupoval.

Odbor PKD MHMP dále musí upozornit na řádné vedení spisové dokumentace. Toto je upraveno § 17 správního řádu, který výslovně uvádí, že: „spis musí obsahovat soupis všech svých součástí, včetně příloh, s určením data, kdy byly do spisu vloženy.“ Naprosto nezbytná

obsahová náležitost — soupis všech součástí spisu, včetně příloh, s uvedením data vložení do spisu, je nejen stanovena zákonem, ale jedná se o předepsanou formu dokumentace, se kterou je nutné dále pracovat (např. v odvolacím řízení) Uvedené je také nezbytné k doložení, zda např. nebylo se spisem nevhodně, či účelově manipulováno, přičemž jednotlivé písemnosti jsou řazeny chronologicky tak, jak byly postupně zakládány. Ve spisu musí být založeno vše, co se jakýmkoliv způsobem vztahuje k řešené věci. Požadavek na řádné vedení spisu byl opakovaně vysloven judikaturou Nejvyššího správního soudu (srov. rozsudek č. j. 6 As 81/2013-56 ze dne 18. 12. 2013), který" mj. uvedl, že porušení zásady spisového pořádku, resp. řádného vedení spisu, a tím porušení práv účastníka řízení vyjádřit se k podkladům v řízení, jde k tíži správního orgánu.

████████████████████

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: ██████████

Na vědomí:
PKD-O4, sektor Šv

