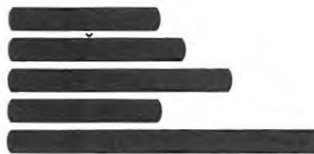




MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14

Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 | IČ: 00231312 | www.praha14.cz

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
Odbor právních a kontrolních činností



Váš dopis značka:  
Spisová značka: INFZ 61/2024  
Číslo jednací: UMCP14/24/64508/OPKČ/MRV

Vyřizuje: Bc. Soňa Mrvová  
E-mail: sona.mrvova@praha14.cz  
Telefon: 281 005 247

Praha, 13. září 24

### Sdělení o poskytnutí informace dle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Úřad městské části Praha 14, Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 obdržel dne 30. 8. 2024 Vaši žádost podanou podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „povinný subjekt“), ve které jste požádala o poskytnutí informací:

1. sdělení, zda bylo na instalaci nového vodorovného dopravního značení V 10d „Parkovací pruh“ v ulici Pospíchalova (v úseku od křižovatky s ulicí Vlčkova, po křižovatku s ulicí Cíglerova), ke kterému došlo dne 22. 8. 2024 vydáno potřebné povolení příslušného orgánu státní správy (upřesnění: bylo vydáno STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA PK?);
2. zaslání kopie stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci spočívající v instalaci vodorovného dopravního značení V 10d „Parkovací pruh“ v ulici Pospíchalova v úseku od křižovatky s ulicí Vlčkova, po křižovatku s ulicí Cíglerova;
3. sdělení, zda mně neznámá osoba, která v týdnu 5. – 11. 8. 2024 v ulici Pospíchalova osadila přenosné dopravní značky B 28 „Zakaz zastavení“ doplněné o dodatkové tabulky E 13 s textem „ZNAČENÍ VOZOVKY OD 16. 8. 2024 8.00 – 14.00“ disponovala potřebným povolením příslušného silničního správního úřadu vydaného podle § 19a ZoPK (upřesnění: bylo ve výše specifikovaném případě vydáno POVOLENÍ DOČASNÉHO ZÁKAZU ZASTAVENÍ SILNIČNÍCH VOZIDEL NA POZEMNÍ KOMUNIKACI?) viz foto B 28 1 - 4 v příloze;
4. zaslání kopie povolení silničního správního úřadu, kterým v souladu s ustanovením § 19a ZoPK dočasně zakázáno zastavení silničních vozidel v ulici Pospíchalova, v úseku od křižovatky s ulicí Vlčkova, po křižovatku s ulicí Cíglerova, v termínu od 16. 8. 2024 denně v době od 8:00 do 14:00 hod.;
5. sdělení, na základě jakého právního titulu realizovala právnická osoba Pražské služby, a. s. instalaci nového vodorovného dopravního značení V 10d „Parkovací pruh“ v ulici Pospíchalova (v úseku od křižovatky s ulicí Vlčkova, po křižovatku s ulicí Cíglerova) viz foto V 10d 1 – 7 v příloze, ke kterému došlo dne 22. 8. 2024;



6. Zaslání kopie podání TSK hl. m. Prahy, a. s., na které se odkazujete na konci prvního odstavce na straně 2 sdělení č.j. UMCP14/24/57979/OPKČ/MRV ze dne 29. 8. 2024. citace „Vzhledem k tomu, že TSK hl. m. Prahy požádala o údržbu a opravu dopravního značení a zařízení, byla stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích a nebyl vydán odborem dopravy povinného subjektu návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek“.

Povinný subjekt poskytuje informace:

**K bodu 1.**

Odborem dopravy povinného subjektu byla vydána Veřejná vyhláška – Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek ze dne 16. 4. 2024, č. j. UMCP14/24/20548. Tato Veřejná vyhláška byla vyvěšena dne 16. 4. 2024 na úřední desce Úřadu m. č. Praha 14 a sejmuta dne 2. 5. 2024.

Dále bylo vydáno Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci ze dne 24. 7. 2024, č. j. UMCP14/24/39709/OD/VOM. Opatření obecné povahy bylo vyvěšeno dne 25. 7. 2024 na úřední desce Úřadu m. č. Praha 14 a bylo sejmuto dne 12. 8. 2024.

**K bodu 2.**

Povinný subjekt poskytuje v příloze Veřejnou vyhlášku - Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ze dne 16. 4. 2024, č. j. UMCP14/24/20548 a Opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci ze dne 24. 7. 2024, č. j. UMCP14/24/39709/OD/VOM. Dále povinný subjekt poskytuje dopravně-inženýrské opatření odsouhlasené Policií ČR ze dne 4. 6. 2024.

**K bodu 3.**

Ve věci umístění přenosných dopravních značek B28 „Zákaz zastavení“, a dodatkové tabulky E 13 s textem „Značení vozovky od 16. 8. 2024 8.00 – 14.00“ v ulici Pospíchalova bylo zjištěno pochybení v tom, že nebylo vystaveno Opatření obecné povahy na přechodnou dobu a zvláštní užívání komunikace.

**K bodu 4.**

Viz sdělení k bodu 3.

**K bodu 5.**

K realizaci vodorovného dopravního značení V 10d „Parkovací pruh“ v ulici Pospíchalova, bylo vydáno a zveřejněno Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci ze dne 24. 7. 2024, č. j. UMCP14/24/39709/OD/VOM a dopravně-inženýrské opatření ke kterému vydala Policie ČR souhlasné stanovisko dne 4. 6. 2024.

**K bodu 6.**

Povinný subjekt poskytuje kopii žádosti o vydání dopravně-inženýrského rozhodnutí podané Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a. s. ze dne 20. 12. 2023.

Bc. Soňa Mrvová  
vedoucí úseku kontroly a stížností OPKČ

Soňa Mrvová  
Digitálně podepsal Soňa  
Mrvová  
Datum: 2024.09.13  
10:51:23 +02'00'

**Přílohy**  
Dle textu



Váš dopis zn.:  
Spisový znak: UMCP14/24/39709/OD/VOM  
Číslo jednací: UMCP14/24/39709/OD/VOM

Vyřizuje: [REDAKCE]  
Telefon: [REDAKCE]

Praha dne: 24.7.2024

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Městská část Praha 14, Úřad městské části, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), na základě posouzení žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, kterou dne 16.4.2024 podala Městská část Praha 14, Odbor dopravy, IČO 00231312, Bratří Venclíků 1073, 198 00 Praha a po projednání příslušnými dotčenými orgány

### v y d á v á

podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

### opatření obecné povahy

**stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, spočívající v umístění svislého dopravního značení IZ8a a IZ8b se značkou B20a (30 km/h a B29), B11, B28, E13 s textem „Mimo vozidel se souhlasem MČ Praha 14“, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení bílý flexi sloupek a demontáž svislého dopravního značení B28, B29, IZ8b se značkou B20a (30 km/h), E13, E8c a odstranění vodorovného dopravního značení V18 na místní komunikaci v ul. Pospíchalova podle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:**

- Instalace dopravního značení bude provedena ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu v platném znění a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značky musí být v souladu s ustanovením § 62 zákona č. 361/2000 Sb. a normou ČSN EN 12899-1.
- Instalaci dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace a umístění dopravního značení nesmí bránit provádění údržby komunikace a v případě umístění na pěší komunikaci musí být po instalaci dopravního značení zajištěn minimální průchod o šířce 1,5 metru.
- Samotné provedení dopravního značení musí být bezpodmínečně provedeno pouze odbornou firmou, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
- Městská část Praha 14, Úřad městské části, Odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že úprava dopravního značení bude provedena v rozporu se stanovenými podmínkami.
- Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena do 31.8.2024 a trvale.

Stanovení místní úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, popřípadě jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.



## Odůvodnění

Dne 16.4.2024 učinila Městská část Praha 14, Odbor dopravy, IČO 0023 1312, Bratří Venclíků 1073, 198 00 Praha podnět k úpravě dopravního režimu na pozemních komunikacích Pospíchalova, Bratří Venclíků, Vlčkova, Bouřilova, Bojčenkova, Trytova, Paculova, Ronešova a Volkova, spočívající v umístění svislého dopravního značení IZ8a a IZ8b se značkou B20a (30 km/h a B29), B11, B28, E13 s textem „Mimo vozidel se souhlasem MČ Praha 14“, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení bílý flexi sloupek a demontáž svislého dopravního značení B28, B29, IZ8b se značkou B20a (30 km/h), E13, E8c a odstranění vodorovného dopravního značení V18 na místní komunikaci v ul. Pospíchalova podle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Tyto změny zajistí snížení maximální povolené rychlosti na ulici Pospíchalova ze současných 50 km/h na 30 km/h, rozšíření možnosti parkování vozidel, zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a zvýšení ochrany chodců v prostoru přechodů pro chodce.

K návrhu dopravního značení vydala stanovisko Policie ČR dne 11.4.2024 pod č.j. KRPA-121928-2/ČJ-2024-0000DŽ-S 3 a po zapracování připomínek a námitek následně vydala nové stanovisko Policie ČR dne 4.6.2024 pod č.j. KRPA-183422-1/ČJ-2024-0000DŽ.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ve dnech od 16.4.2024 do 2.5.2024.

Na základě vyvěšení návrhu opatření obecné povahy byly podány od zveřejnění následující námítky a připomínky:

### 1) *Cykloobousměrky*

Pokud OOP zavádí a upravuje zklidnění dopravy do režimu zóny 30, je žádoucí, aby došlo k zlepšení prostupnosti cyklistické dopravy. Prosim o povolení obousměrného provozu lidí na kole v jednosměrných úsecích ulic Bratří Venclíků, Bouřilova, Trytova a Ronešova.

Zavedení cykloobousměrek přispěje k lepší dostupnosti území pro cyklisty a podpoří ekologickou a efektivní dopravu. Jednosměrné ulice jsou navrhovány s cílem zlepšit klid a omezit tranzitní automobilovou dopravu. Tímto opatřením by nemělo být dotčeno cyklistické provozu, který nepřináší žádné negativní dopady jako hluk či emise a zároveň vyžaduje pouze minimální místo.

Technické podmínky 179 Ministerstva dopravy u zón 30 požadují plošné zavedení cykloobousměrek: „Má být zajištěna volná prostupnost území: v případě jednosměrných komunikací se standardně zajišťuje protisměrný provoz jízdních kol, nebrání-li tomu zvláštní okolnosti, především pouze pomocí svislého dopravního značení.“ Cykloobousměrky nemusí být pouze v trase oficiálních cyklotras, mělo by se s nimi počítat všude, kde to provoz umožňuje.

Současný návrh nedostatečně zohledňuje Manuál tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy schválený RHMP usnesením 1495 ze dne 24. 6. 2014 v odstavci C.2.5 uvádí: „V klidovém území je zpravidla vhodné umožnit průjezd jízdních kol všemi směry, a to bez zvláštních opatření nebo doplňkově pomocí integračních opatření.“ nebo ČSN 73 6110: „Pro cyklistickou dopravu má být v obci vytvořena ucelená síť, která umožní plošnou dopravní obsluhu a kvalitní spojení potenciálních zdrojů a cílů, včetně širších regionálních vazeb.“

Šířka ulic je dostatečná pro vyhnutí kola a auta, odpovídá desítkám dalším cykloobousměrek po Praze i v celé České republice. Zavedení cykloobousměrek místním při cestě k ulici Cíglérova na kole výrazně zkrátí cestu. Stejně tak selepší dojíždka ke stanicím MHD.

Stačí pod navrhované značení doplnit doplňkové tabulky cykloobousměrky: E12a (k IP4b) a E12b (k B2).

## 2) *Doplnění stání pro kola/motorky před přechody*

V rámci úprav značení také navrhuji do nových dopravních stínů v ulici Pospíchalova doplnit vodorovně značené parkování pro jízdní kola, popř. i pro motorky a skútry (v situaci je již dokonce uvedeno). Dnes je již běžnou praxí v Praze vyznačovat tato stání pro jednopřepnou mobilitu v místech, kde osobní automobily nejen kvůli pohledovým rozměrům stát nemohou.

Přidání těchto míst zlepšuje dostupnost udržitelné mobility v Praze 14. Kola zaparkovaná před přechody navíc slouží podobně jako balisety, jelikož brání nechtěnému parkování aut v křižovatkách. Zároveň není potřeba tolik šraf (barvy).

### **Magistrát Hlavního města Prahy – Odbor dopravy (č.j.: MHMP 832395/2024 ze dne 22.4.2024)**

Návrhem opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č. j. UMČP14/24/20548, s. z. UMČP14/24/20548/OD/SAFP ze dne 16.04.2024 (dále jen „Návrh“) se mění organizace dopravy v ul. Pospíchalova, Bratří Venclíků, Vlčková, Bouřilova, Bojčenkova, Trytova, Paculova, Ronešova a Volkova zavedením zóny s nejvyšší povolenou rychlostí 30 km/hod a upravuje se vodorovně a svislé dopravní značení dle příložené situace.

Návrh je předkládán z důvodu „zavedení zóny 30“ a „navýšení počtu parkovacích míst v ulici Pospíchalova a instalaci dopravního vybavení v okolí chodníků s cílem posílit ochranu chodců, kteří jsou považováni za zranitelné účastníky silničního provozu.“ Instalace dopravního zařízení má zabránit stání vozidla před přechodem pro chodce. Nová parkovací místa pak mají vést k lepší organizaci dopravy a zvýšení dostupnosti parkovacích míst. Žádost o stanovení této nové místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podal Odbor dopravy úřadu Městské části Praha 14.

- 3) V rozporu s odůvodněním Návrhu je skutečnost, že v obousměrném úseku křižovatky ul. Cíglarova a Pospíchalova je vyznačeno parkování vozidel až k přechodu pro chodce, tj. bez zajištění rozhledových poměrů dle v daném místě stanovené nejvyšší povolené rychlosti.
- 4) V jednosměrných úsecích komunikací je pak vyznačeno parkování vozidel až k přechodům v části za přechodem ve stanoveném směru jízdy, což předpokládá, že vozidla budou nebo mohou z parkovacích stání vyjíždět nacouváním do prostoru přechodu pro chodce. Uvedené je v rozporu s ustanovením §24 odst. 4 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- 5) Není zřejmý důvod uvedení nápisu „Cyklo/moto box“ u dopravního značení V 13 v místě přechodu pro chodce v ul. Pospíchalova. Ve stejném místě jsou pak v úseku s obousměrným provozem přesunuty kontejnery na odpad před přechod pro chodce.
- 6) Z výše uvedených důvodů žádáme, aby byly u všech přechodů zajištěny rozhledové trojúhelníky odpovídající nejvyšší povolené rychlosti v daném místě. Za přechody v jednosměrných úsecích doporučujeme umístění stojanů pro jízdní kola, případně vč. vyznačení parkovacích míst určených pro jízdní kola anebo pro jízdní kola a motocykly, nebo zabránění možnosti couvání motorových vozidel na přechod pro chodce jiným vhodným způsobem. V případě vyznačování parkování pro kola ve vozovce (vč. osazení stojanů pro kola) je možné postupovat analogicky dle metodiky pro vyznačování bezstojanového parkování jízdních kol a motocyklů. Ta byla zadána naším odborem v roce 2019, projednána s odborem PKD MHMP i s Policií ČR, Odborem služby dopravní policie Krajského ředitelství hl. m. Prahy a rozeslána SSÚ k využití (v příloze).
- 7) Předmětem návrhu je zklidnění dopravy, a to formou zavedení zóny s nejvyšší povolenou rychlostí 30 km/hod. Návrh mění práva a povinnosti všech účastníků provozu na pozemních komunikacích v celé dotčené oblasti. Přesto návrh žádným způsobem nezohledňuje prostupnost pro cyklistickou dopravu. Bez dalšího nerespektuje ČSN 73 6110, konkrétně např. kap. 4.1.1 („...cílem projektování místních komunikací je zajištění co největší bezpečnosti všech účastníků dopravy v obcích, zejména chodců a cyklistů a vytvoření takových podmínek, aby prostor místní komunikace funkčních skupin B, C, D plnil v obci ve vzájemné rovnováze jak funkci dopravní, tak obslužnou a přiměřeně i pobytovou a společenskou ...“), nebo kap. 8.1.2 („... příčné uspořádání prostoru místní komunikace musí odpovídat jeho funkci v obci, funkční skupině a požadované výkonnosti (...). Příčné uspořádání prostoru místní komunikace při



*rekonstrukcích v omezeném prostoru musí vytvořit příznivé podmínky jednotlivým účastníkům provozu v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla...“).* Stejný požadavek pak vznáší i TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích, např. v kapitole 6.1. Požadavky na uspořádání prostoru místních komunikací a v kapitole 6.2.1.1 Koncepce komunikační sítě. I s přihlédnutím ke skutečnosti že v tomto případě se nejedná o rekonstrukci, dochází k v souladu s ČSN 73 6110 a TP 132 ke změně organizace dopravy v rozsáhlé oblasti a ke změně práv a povinností všech účastníků provozu. Je proto žádoucí zohlednit i zájmy, jmenovitě chráněné platnými normami. Návrh v této souvislosti např. vůbec nezohledňuje, že ul. Bojčenkova je dle platného Systému cyklistických tras hl. m. Prahy vedena cyklotrasa A 436, v ul. Bratří Venclíků / Vlčkova sídlí úřad Městské části, základní škola a Gymnázium a mezi ul. Trytova, Paculova a Volkova je umístěna budova mateřské školy. Přitom jsou to zejména osoby mladší 18 ti let a jejich doprovod, kdo jsou v oblasti individuální dopravy odkázáni především na nemotorové dopravní prostředky. Skutečnost, že celý blok ohraničený ulicemi Broumarská, Pospíchalova a Cíglerova je v délce jednoho kilometru a šířce až 300 metrů prostupný pouze od severu k jihu a na západní straně s nejbližší objížděnou ulicí Broumarská použití bezmotorové dopravy efektivně a bezdůvodně znemožňuje. TP 179, navrhování komunikací pro cyklisty přitom za stanovených podmínek při nejvyšší povolené rychlosti 30 km/hod a ve stávajícím stavebním stavu umožňuje stanovit obousměrnou jízdu cyklistů již při průjezdní šíři vozovky 3,0 m (viz kap. 6.4.4.1).

- 8) Žádáme proto o zajištění plošné prostupnosti řešené oblasti pro cyklistickou dopravu, a to zejména s přihlédnutím ke schválenému Systému cyklistických tras hl. m. Prahy a k zajištění dopravní dostupnosti školních zařízení a úředních budov, případně i dalších místních cílů, pro bezmotorovou dopravu. Vzhledem k zavedení zóny s nejvyšší povolenou rychlostí 30 km/hod. doporučujeme povolení jízdy cyklistů v protisměru všech dotčených komunikací, pokud tomu nebudou bránit okolnosti, hodné zvláštního zřetele.
- 9) Vzhledem ke skutečnosti, že jsou vyznačena všechna místa, kde je možné v souladu s planými právními předpisy a technickými normami zaparkovat motorové vozidlo, anebo je stanovováno dopravní značení B 28 (zákaz zastavení), žádáme, aby bylo nově stanovované zónové značení rozšířeno o dopravní značku zákaz stání (B 29) a v souladu s § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. nebylo stanovováno dopravní značení B 28.
- 10) V ul. Pospíchalova žádáme, aby bylo v souladu s obvyklou praxí zklidňování místních komunikací a v souladu s § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. zrušeno stanovení přednosti v jízdě, tedy aby došlo k zavedení přednosti zprava ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. Obdobné opatření doporučujeme zvážit i v případě ul. Bratří Venclíků a celou oblast zóny tím z pohledu přednosti v jízdě sjednotit.
- 11) Pokud tomu v konkrétních případech nebrání důvody hodné zvláštního zřetele, žádáme, aby dopravní značení IZ 8a a IZ 8b bylo umísťováno vždy na společný sloupek a ve zmenšeném formátu.
- 12) Vzhledem ke stavební šíři vozovky 7,0 m a vysoké intenzitě provozu motorových vozidel, dané mj. stanovením jednosměrného provozu na vedlejších komunikacích, nedoporučujeme zřizovat parkovací stání v ul. Pospíchalova v úseku Ocelkova – Vlčkova.
- 13) V zóně s nejvyšší povolenou rychlostí 30 km/hod nedoporučujeme až na odůvodněné výjimky používat svislé dopravní značení IP 11. Jedná se o stejný princip jednotné úpravy a minimalizace dopravního značení, jako je tomu u nevyznačování předností a zákazů zastavení.

Ve smyslu § 172 správního řádu rozhodl správní orgán o námitkách a připomínkách následovně:

**ad 1) – námitka se zamítá z důvodu:**

Tato varianta byla prověřena zdejším správním úřadem a diskutována s dopravní Policií ČR, avšak technický stav místních komunikací Bratří Venclíků, Vlčkova, Bouřilova, Bojčenkova, Trytova, Paculova, Ronešova a Volkova nedovoluje bezpečný průjezd nejrizikovějšími účastníky silničního provozu, tedy cyklisty, protisměrným směrem. Důvodem je nedostatečné šířkové uspořádání vozovky, neboť šířka průjezdného prostoru pro motorová vozidla v daném úseku je na hraně 3 metrů, což je minimální požadovaná šířka pro bezpečný průjezd větších vozidel, jako jsou například vozidla pro svoz komunálního odpadu či hasičské a záchranné služby. V případě průjezdu cyklistů protisměrně by tato minimální bezpečná šířka nebyla dodržena, což by zvýšilo riziko srážky cyklisty s výše zmíněnými vozidly. Navíc pro výše zmíněné ulice jsme se rozhodli zcela upustit od realizace dopravního značení, právě kvůli nedostatečnému šířkovému uspořádání vozovky ve vztahu k parkujícím vozidlům.

**ad 2) – námitka se zamítá z důvodu:**

Tato varianta byla prověřena zdejším správním úřadem a diskutována s dopravní Policií ČR, avšak při vypořádání námítky převážila ochrana života a zdraví chodců a dle sledování využitelnosti podobných prvků v okolí (například: Bratří Venclíků), kde jízdní kolo nebylo odstavené spatřeno delší dobu než jeden měsíc. Z toho pohledu by se instalace jevila jako možné bezúčelné vynakládání veřejných finančních prostředků.

**ad 3) – námitce se vyhovuje:**

Návrh dopravní situace jsme dle této námítky upravili tak, že před křižovatkou Pospíchalova x Cíglerova je zcela upravena dopravní situace v daném místě směrem k větší bezpečnosti chodců. Změna se týká vyznačení vodorovného dopravního značení V13 po obou stranách komunikace Pospíchalova před i za přechodem pro chodce, a navíc je zmíněný přechod pro chodce zkrácen na obou stranách.

**ad 4), 7) a 8) - námitka se zamítá z důvodu:**

Tato varianta byla prověřena zdejším správním úřadem a diskutována s dopravní Policií ČR, avšak technický stav místních komunikací Vlčkova, Bouřilova, Bojčenkova, Trytova, Paculova, Ronešova a Volkova nedovoluje navržený způsob stání vozidel. Z tohoto důvodu se zcela upouští od realizace dopravního značení parkovacích stání v těchto ulicích.

Cyklotrasa A436 v ulici Bojčenkova není zanesena v žádné oficiální mapě systému cyklistických tras hl. m. Prahy ani na webu [mapa.prahounakole.cz](http://mapa.prahounakole.cz). Dokonce ani toto číslování není evidováno v oficiálních seznamech cyklotras Prahy.

**ad 5) - námitce se vyhovuje:**

Nápis a záměr „Cyklo/moto box“ u dopravního značení V13 v místě přechodu pro chodce v ul. Pospíchalova je odstraněn. Kontejnery budou přesunuty za přechod pro chodce oproti současnému stavu, kdy jsou umístěny před přechod pro chodce.

**ad 6) - námitce se vyhovuje částečně:**

Rozhledy u přechodů pro chodce jsou v upraveném návrhu již doplněny a na základě těchto rozhledových poměrů byly upraveny veškeré prostory v okolí přechodů pro chodce.

Tato varianta ohledně umístění stánek pro jízdní kola vč. vyznačení parkovacích míst určených pro jízdní kola nebo pro jízdní kola a motocykly byla prověřena zdejším správním úřadem a diskutována s dopravní Policií ČR, avšak technický stav místních komunikací Vlčkova, Bouřilova, Bojčenkova, Trytova, Paculova, Ronešova a Volkova nedovoluje navržený způsob stání motorových vozidel. Z tohoto důvodu se zcela upouští od realizace dopravního značení parkovacích stání v těchto ulicích.

**ad 9) - námitka se vyhovuje:**

Dopravní značení B29 (zákaz stání) je doplněno na svislou dopravní značku IZ8a a IZ8b a promítnuto do upraveného návrhu.

**ad 10) - námitka se zamítá z důvodu:**

Ulice Pospíchalova slouží jako sběrná a obslužná komunikace na které je od doby postavení této komunikace ponechána přednost značená dopravním značením P4 a P2. Vzhledem k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v dané lokalitě a vzhledem k upuštění od realizace změn parkování v bočních ulicích od Pospíchalovy ulice nebude zavedena přednost zprava. Z pohledu dopravní Policie ČR a místně příslušného silničně správního úřadu by toto opatření nebylo ve prospěch bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

**ad 11) – námitce se vyhovuje:**

Dopravní značení IZ8a a IZ8b bude umístěno na jeden společný sloupek či sloup veřejného osvětlení a ve zmenšeném formátu.

**ad 12) - námitka se zamítá z důvodu:**

Tato varianta byla prověřena zdejším správním úřadem a diskutována s dopravní Policií ČR přímo v místě a neshledali jsme žádné obavy vztahující se k omezení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v úseku Ocelkova – Vlčkova na Pospíchalově ulici. Navíc již nyní tam protiprávně stojí řada zaparkovaných vozidel a komplikace s průjezdností či zvýšená nehodovost tam nejsou evidovány.

**ad 13) – námitce se vyhovuje:**

Svislé dopravní značení IP11 nebude na ulici Pospíchalova instalováno a je to promítnuto do upraveného návrhu.

**Poučení o opravném prostředku:**

Podle § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Návrh na zrušení opatření obecné povahy je možno podat podle § 101a a 101b zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, vet znění pozdějších předpisů.

Bc. Petr Vomáčka, MBA  
vedoucí odboru dopravy

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: 25.7.2024

Sejmuto dne: 12.8.2024

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.





**Obdrží:**

*účastníci (doručenky)*

1. Městská část Praha 14, Odbor dopravy, Bratří Venclíků č.p. 1073/8, Praha 9 – Černý Most, 198 00 Praha 9
2. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3

*dotčené správní úřady*

3. Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, P.O.Box 51, IDDS: rkiai5y

*na vědomí*

4. Městská část Praha 14, úřední deska, Bratří Venclíků č.p. 1073/8, Praha 9 – Černý Most, 198 00 Praha 9
5. Městská policie hl. m. Prahy, OŘ MP Praha 14, IDDS: ktdeucu





MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
Odbor dopravy

Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 | IČ: 00231312 | www.praha14.cz

Váš dopis zn.:  
Spisový znak: UMCP14/24/20548/OD/VOM  
Číslo jednací: UMCP14/24/20548

Vyřizuje:  
E-mail:  
Telefon:

Praha dne: 16.4.2024

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek.

Městská část Praha 14, Úřad městské části, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), a podle vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, zahájil dne 16.4.2024 na základě žádosti, kterou podal Městská část Praha 14, Odbor dopravy, IČO 00231312, Bratří Venclíků 1073, 198 00 Praha, řízení o návrhu opatření obecné povahy podle § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, předkládá návrh obecné povahy pro

#### stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích,

spočívající ve změně organizace dopravy v podobě zavedení zóny 30 a umístění dopravního značení a zařízení na místních komunikacích v ul. Pospíchalova, Bratří Venclíků, Vlčkova, Bouřilova, Bojčenkova, Trytova, Paculova, Ronešova a Volkova podle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Instalace dopravního značení bude provedena podle přiložené situace, ke které vydala souhlasné vyjádření Policie ČR dne 11.4.2024 pod č.j. KRPA-121928-2/ČJ-2024-0000DŽ-S 3 a ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu v platném znění a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značky musí být v souladu s ustanovením § 62 zákona č. 361/2000 Sb. a normou ČSN EN 12899-1.
- Instalaci dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace a umístění dopravního značení nesmí bránit provádění údržby komunikace a v případě umístění na pěší komunikaci musí být po instalaci dopravního značení zajištěn minimální průchod o šířce 1,5 metru.
- Samotné provedení dopravního značení musí být bezpodmínečně provedeno pouze odbornou firmou, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
- Městská část Praha 14, Úřad městské části, Odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že úprava dopravního značení bude provedena v rozporu se stanovenými podmínkami.
- Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena trvale.

V souladu s § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námítky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeny. Připomínky a námítky proti návrhu lze podat u Odboru dopravy, Úřadu městské části Praha 14, Bratří Venclíků 1073, Praha 9, podle § 172 odst. 1 správního řádu, který



## v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podávaly u správního orgánu písemné odůvodněné připomínky nebo námítky, a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námítky v zákonné lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

### Odůvodnění

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 14 – Černém Mostě I., konkrétně v ulicích Pospíchalova, Bratří Venclíků, Vlčkova, Bouřilova, Bojčenkova, Trytova, Paculova, Ronešova a Volkova, má za cíl implementovat změny v organizaci dopravy. Tyto změny zahrnují zavedení zóny 30 v celé uvedené lokalitě, navýšení počtu parkovacích míst v ulici Pospíchalova a instalaci dopravního vybavení v okolí chodníků s cílem posílit ochranu chodců, kteří jsou považováni za zranitelné účastníky silničního provozu. Tímto způsobem se má zabezpečit vyšší úroveň bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Návrh předkládá Odbor dopravy, Městská část Praha 14, na adrese Bratří Venclíků 1073, 198 00 Praha.

Instalace dopravního zařízení je vhodným řešením pro zamezení stání vozidla před přechodem pro chodce, jelikož jeho výška a výrazné barvy zajistí, že řidiči si budou vědomi potřeby ponechat prostor pro chodce. Tímto opatřením také zlepšíme bezpečnost chodců a dětí při přecházení silnice. Vytvoření nových parkovacích míst povede k lepší organizaci dopravy a zvýší dostupnost parkovacích míst pro řidiče.

Nová úprava provozu byla v souladu s § 77 odst. 3 zákona 361/2000 Sb. projednána a odsouhlasena příslušným dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie státním orgánem pro dohled nad bezpečností a plynulostí silničního provozu (viz souhlasné vyjádření č.j.: KRPA-121928-2/ČJ-2024-0000DŽ-S 3 ze dne 11.4.2024).

Protože správní orgán neshledal žádné nesrovnalosti v navrhované místní úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost se považuje jako důvodná, a stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci za únosné.

### Poučení

Podle ustanovení § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námítky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námítky. Vlastníkům k tomu správní řád určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví lhůtu k podání připomínek nebo námítek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30 dnů ode dne zveřejnění. K pozdějším uplatněným námítkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Bc. Petr Vomáčka, MBA  
vedoucí odboru dopravy

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena po dobu 15-ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna též způsobem, umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: 16.4.2024

Sejmuto dne: 2.5.2024

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.



**Obdrží:**

*účastníci (doručenky)*

1. Městská část Praha 14, úřední deska, Bratří Venclíků č.p. 1073/8, Praha 9 – Černý Most, 198 00 Praha 9
2. Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3

*dotčené správní úřady*

3. Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, P.O.Box 51, IDDS: rkiai5y

*na vědomí*

4. Městská policie hl.m.Prahy, OŘ Praha 14, IDDS: ktdeucu



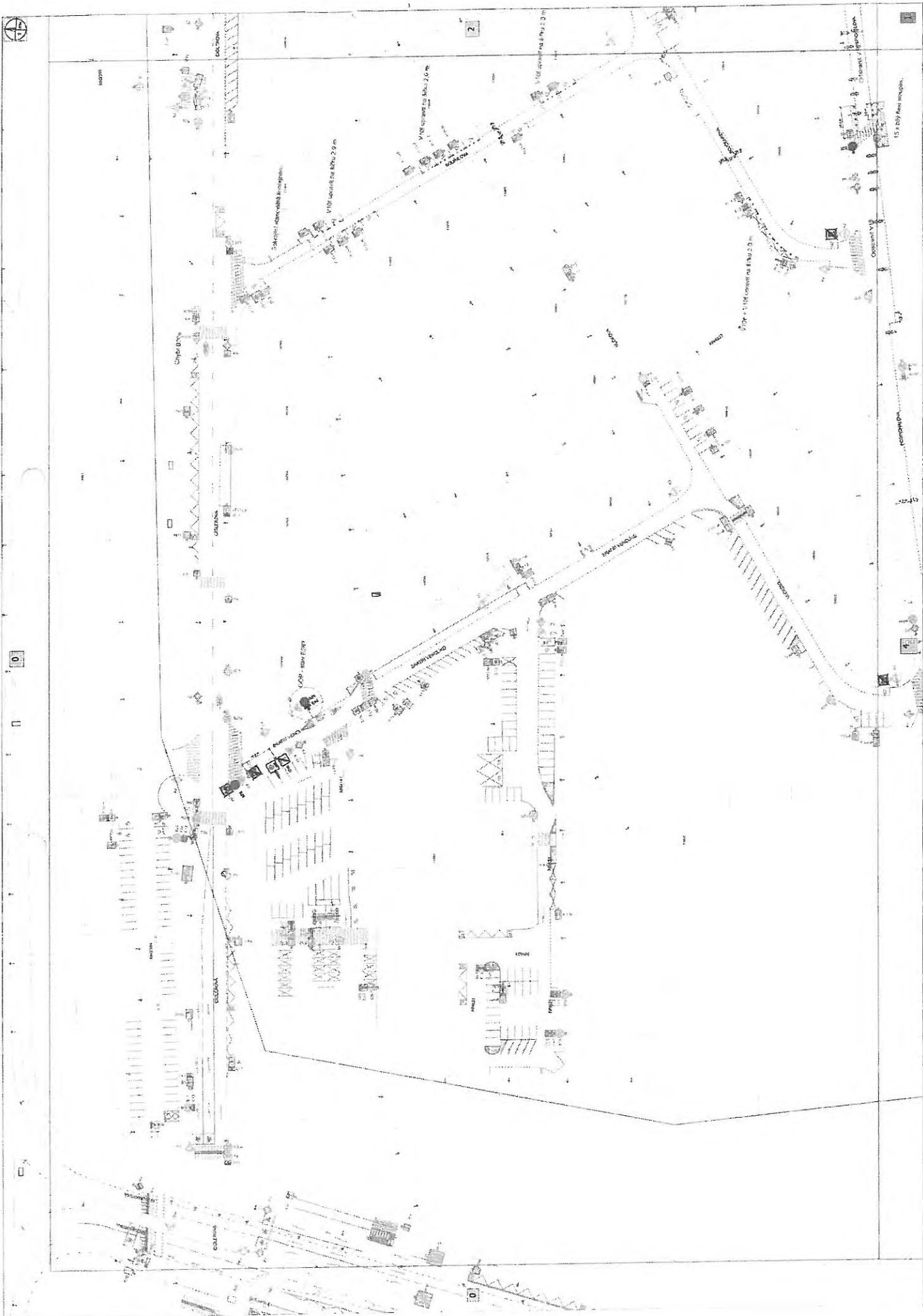
3

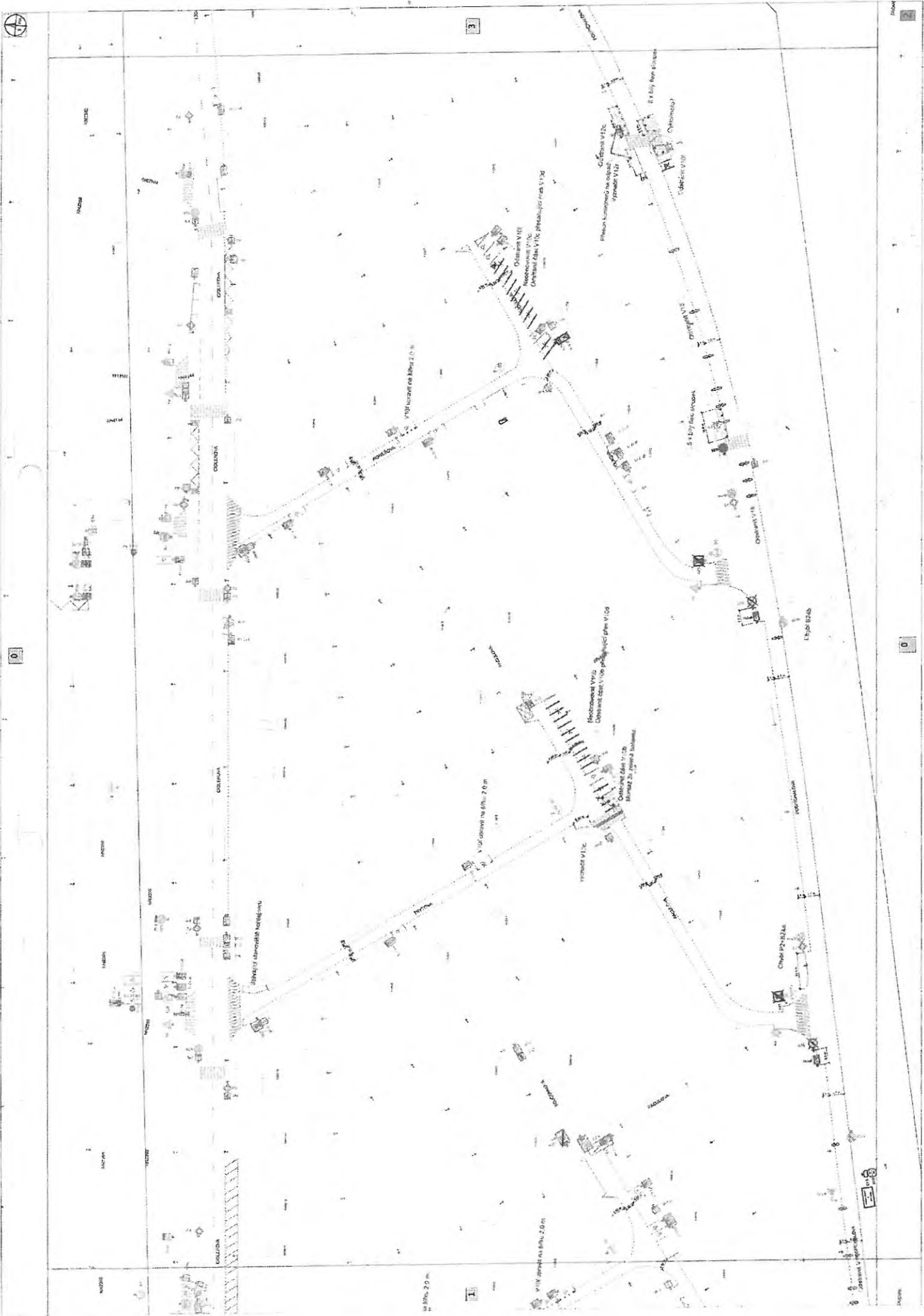
2

1

4







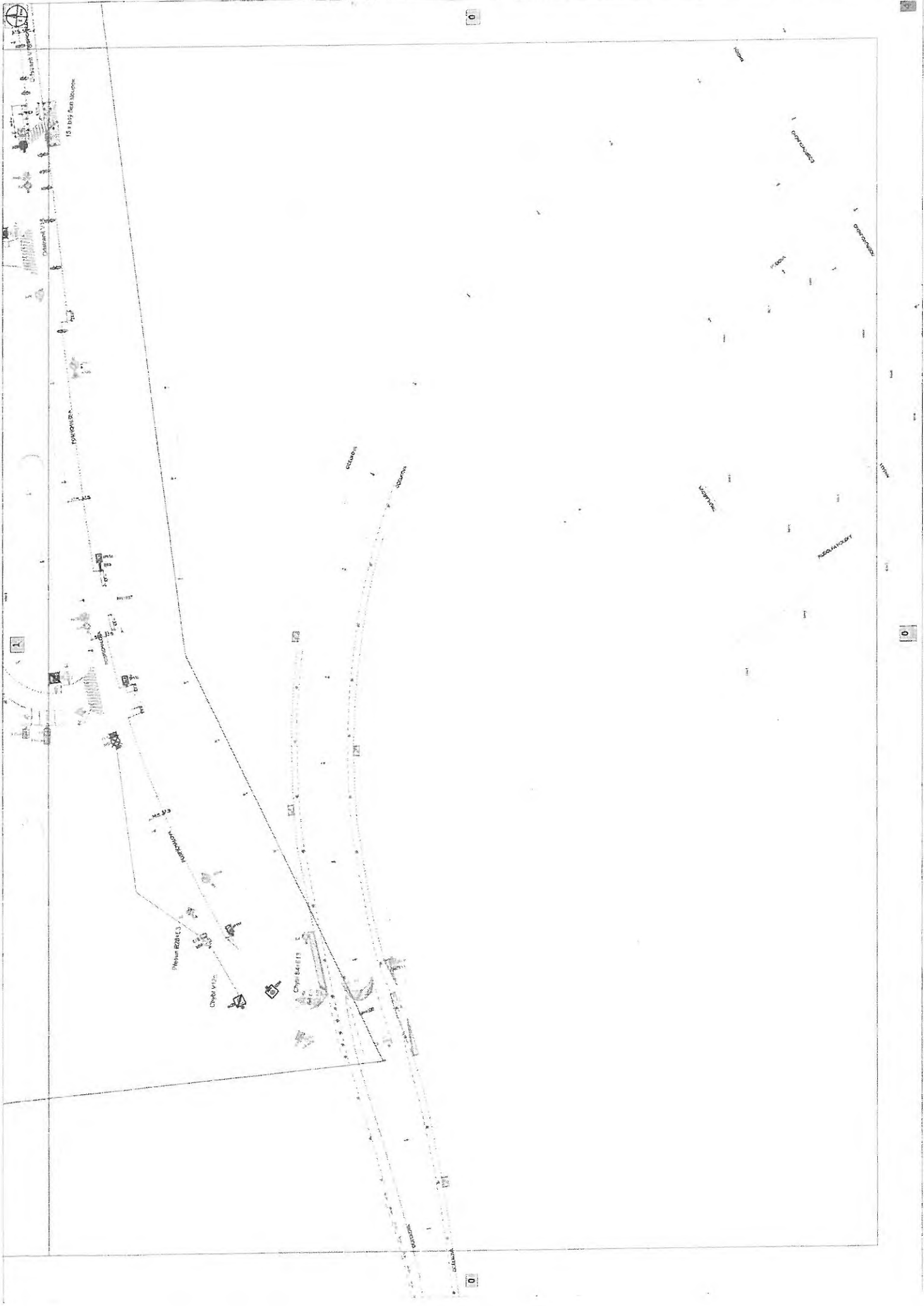
0

0









0

0

0



Adresát: Městská část Praha 14  
Úřad městské části Praha 14  
Odbor dopravy  
Bratří Venclíků 1073/8  
198 21 Praha 9  
pmabtfa

IDDS

Číslo jednací: TSK/282/23/1320  
Vyřizuje/tel.: XXXXXXXXXX  
Dne: 20. 12. 2023

**Věc: Žádost o vydání dopravně-inženýrského rozhodnutí**

Žádáme Vás ve smyslu § 61, odstavce 4, zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích o vydání rozhodnutí pro použití přenosných dopravních značek na pozemní komunikační síti hl. m. Prahy (mimo vybrané komunikační sítě OD MHMP), které jsou na území ÚMČ Prahy 14 a jsou ve správě TSK.

Jedná se o užití dopravních značek při provádění následujících prací:

- Lokální opravy vozovek a chodníků
  - Opravy a nátěry DBZ
  - Opravy silničních zrcadel
  - Opravy a údržba opěrných a protihlukových zdí
  - Opravy uličních vpustí a přípojek
  - Obnovování profilů příkopů a čištění krajnic
  - Údržba komunikační zeleně a stromořadí
  - Údržba a opravy dopravního značení a SSZ
  - Drobné opravy mostů a podchodů a propustků
  - Údržba a opravy mobiliáře
- a) údržbě komunikací
- opravy výtluků klasickým způsobem, frézování, tryskovou metodou či jinou
  - opravy spár a trhlin
  - opravy či předláždění chodníků
  - opravy obrub
  - mytí, opravy a nátěry zábradlí a svodidel
  - opravy oplocení a betonových svodidel
  - čištění výkopů, úpravy krajnic, sekání trávy pod svodidly a ve středních dělicích pásech
  - prořezávání křovin a stromů včetně kácení
  - postřiky proti plevelu
  - čištění vozovek a chodníků
  - opravy a úpravy uličních vpustí a kanalizačních vstupů
- b) údržbě mostů
- vstupy do mostních objektů a vozovek pro revizní měření



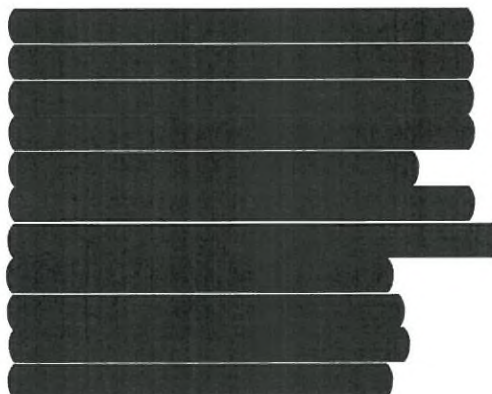
- použití plošiny NUMELLA či jiná zařízení pro revize a běžnou údržbu
  - pročištění odvodňovačů a žlabů
  - mytí, opravy a nátěry zábradlí a svodidel
  - opravy a ochranné sanační nátěry podhledů
- c) údržbě dopravního značení
- výměna a údržba svislého i vodorovného dopravního značení
- d) údržbě nábrežních zdí
- údržba nábrežních zdí a provádění geologického průzkumu
  - výměna lamel tunelů a kontrola technologie

Přenosné dopravní značení bude osazeno podle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.


**Termín provádění prací:** 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024


**Investor:** Technická správa komunikací hlavního města Prahy  
Veletržní 1623/4, 170 00 Praha 7 - Holešovice  
Odpovědní pracovníci dle příslušné zajišťované agendy:

- Lokální opravy vozovek a chodníků
- Opravy a nátěry DBZ
- Opravy silničních zrcadel
- Opravy a údržba opěrných a protihlukových zdí
- Opravy uličních vpustí a přípojek
- Obnovování profilů příkopů a čištění krajnic
- Údržba komunikační zeleně a stromořadí
- Údržba a opravy dopravního značení
- Údržba a opravy SSZ
- Drobné opravy mostů a podchodů a propustků
- Údržba a opravy mobiliáře



**Zhotovitel:** dle výběrového řízení

  
Pověřen vedením oddělení správy komunikací

  
Datum: 2023.12.20  
11:30:08 +01'00'




Příloha: situace provizorního dopravního značení

Upozornění:  
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelá a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.



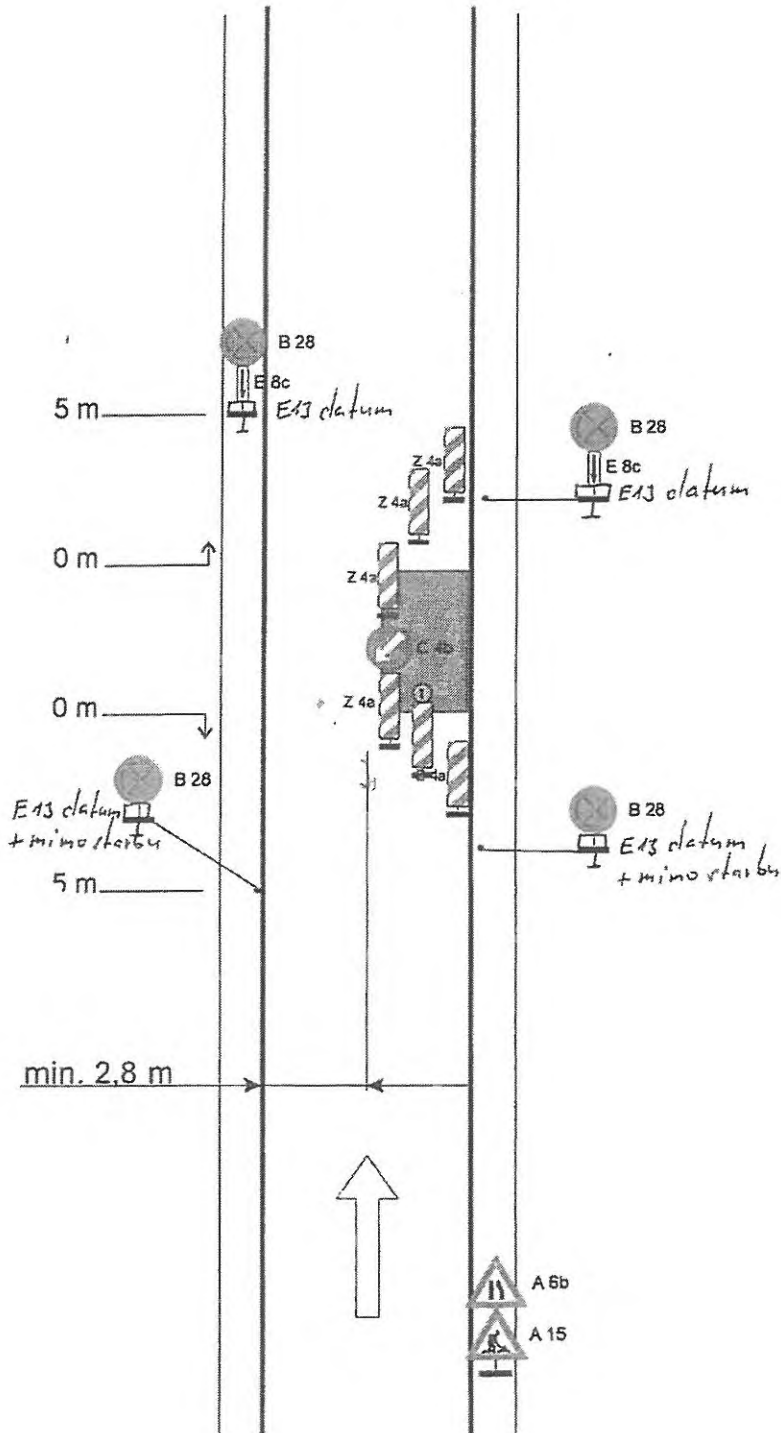
# VZOROVÁ SITUACE DIO VARIANTA "F"


**Legenda:**

-  B 28 Provizorní dopravní značení
-  Výstražné světlo typu 1
-  Opravovaná část vozovky


ZNAČKY B 28 BUDOU OSAZENY 7 DNÍ PŘEDEM S VYZNAČENÝM DATUM PLATNOSTI ZÁKAZU.

## JEDNOSMĚRNÁ KOMUNIKACE



Vypracoval: 




**ADOZ Praha - dopravní značení s.r.o.**  
 Amálského zboru 15 - PRAHA 10  
 DIČ CZ25613588  
 IČO 25613588



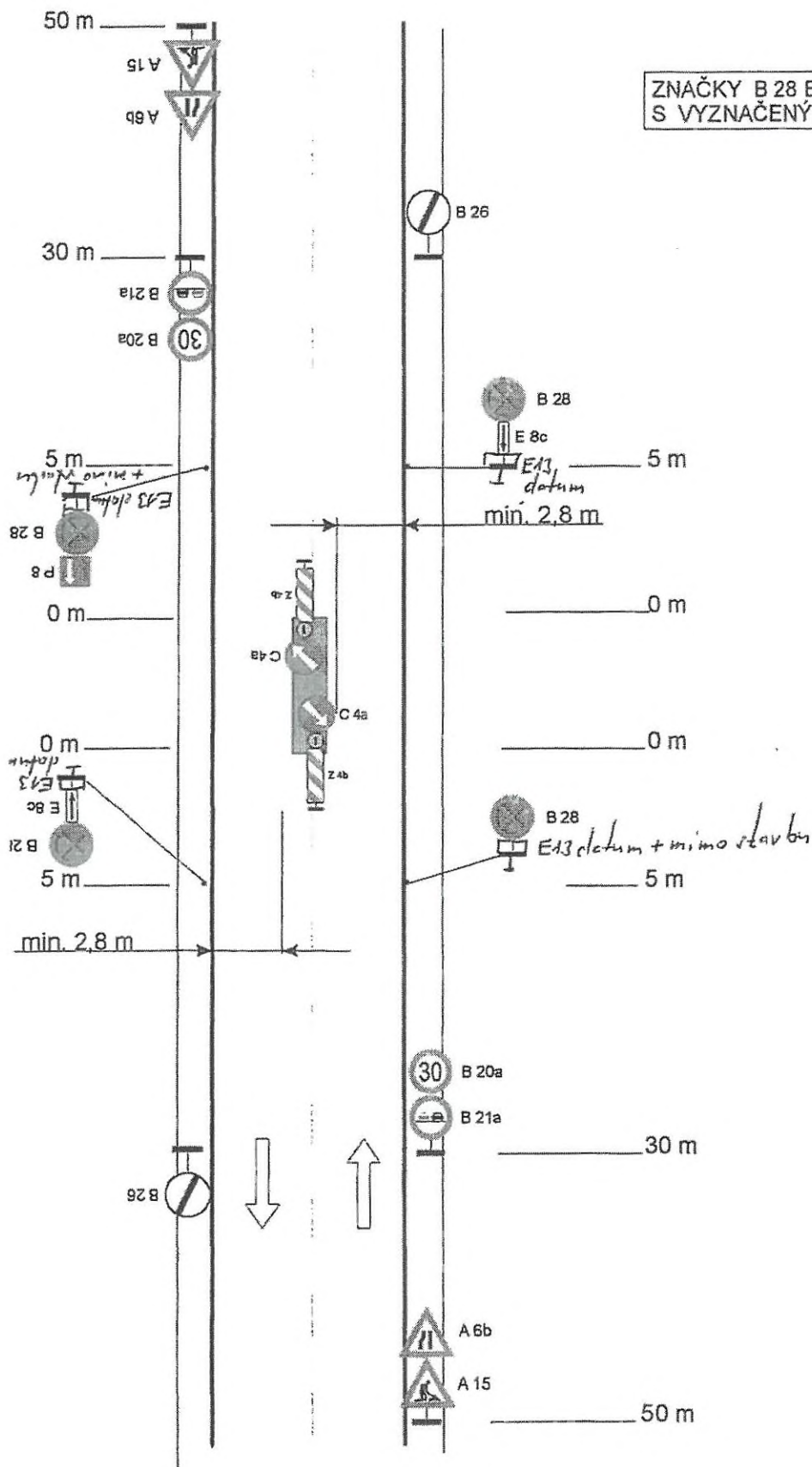
Tel / Fax: 272 700 103  
 Non Stop: 602 226 027  
 Internet: web.iol.cz/adoz  
 e-mail: adoz@iol.cz

# VZOROVÁ SITUACE DIO VARIANTA "E"

## Legenda:

-  B 20a Provizorní dopravní značení
-  Výstražné světlo typu 1
-  Opravovaná část vozovky

ZNAČKY B 28 BUDOU OSAZENY 7 DNÍ PŘEDEM S VYZNAČENÝM DATUM PLATNOSTI ZÁKAZU.






Vypracováno [redacted]  
**ADOZ Praha - dopravní značení s.r.o.**  
 Adršnáňského sberu 15, PRAHA 10  
 DIČ CZ25613588  
 IČO 25613588



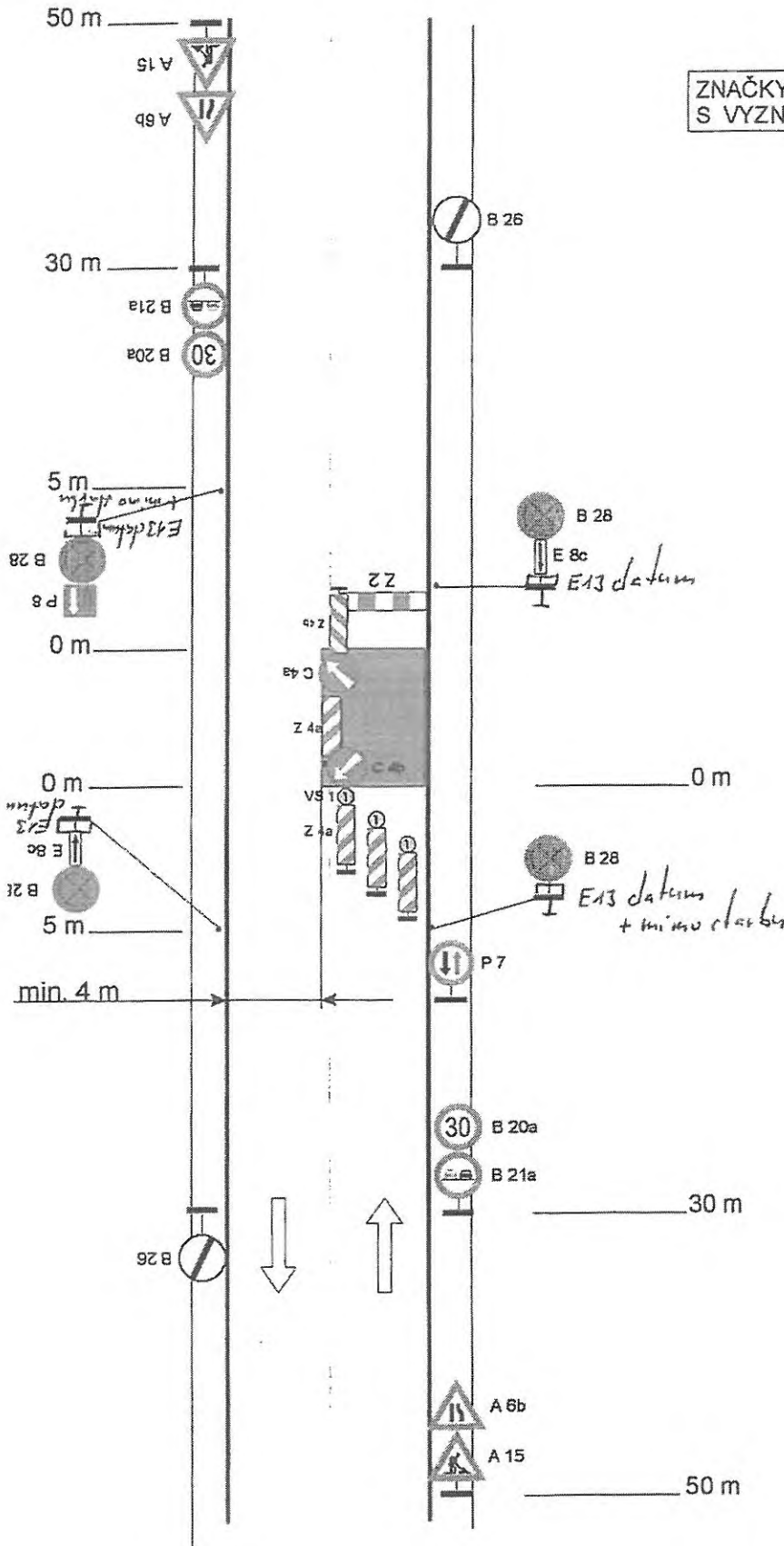
Tel / Fax: 272 700 103  
 Non Stop: 602 226 027  
 Internet: web.iol.cz/adoz  
 e-mail: adoz@iol.cz

# VZOROVÁ SITUACE DIO VARIANTA "D"

## Legenda:

-  Provizorní dopravní značení
-  Výstražné světlo typu 1
-  Opravovaná část vozovky

ZNAČKY B 28 BUDOU OSAZENY 7 DNÍ PŘEDEM  
S VYZNAČENÝM DATUM PLATNOSTI ZÁKAZU.



Výpracoval: [REDACTED]




**ADOZ Praha - dopravní značení s.r.o.**  
 Amálieho ulice 15, PRAHA 10  
 DIČ CZ25613588  
 IČO 25613588

**ADOZ**

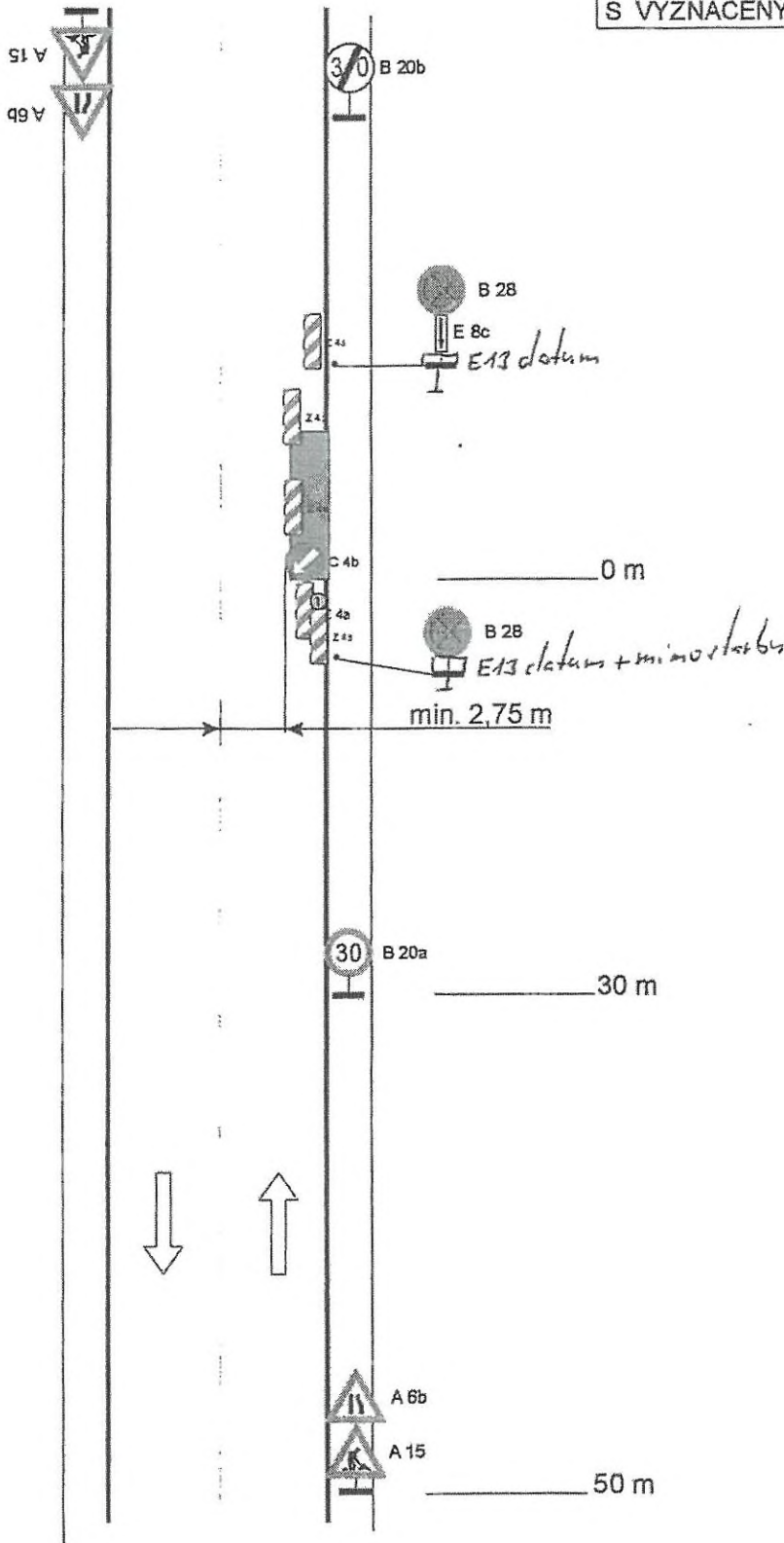
Tel / Fax: 272 700 103  
 Non Stop: 602 226 027  
 Internet: web.iol.cz/adoz  
 e-mail: adoz@iol.cz

# VZOROVÁ SITUACE D10 VARIANTA "C"

## Legenda:

-  B 20a Provizorní dopravní značení
-  Výstražné světlo typu 1
-  Opravovaná část vozovky

ZNAČKY B 28 BUDOU OSAZENY 7 DNÍ PŘEDEM  
S VYZNAČENÝM DATUM PLATNOSTI ZÁKAZU.



Výpracováno [redacted]

**ADOZ Praha - dopravní značení s.r.o.**  
 Amáldního sboru 15 - PRAHA 10  
 DIČ: CZ25613588  
 IČO: 25613588




**ADOZ**

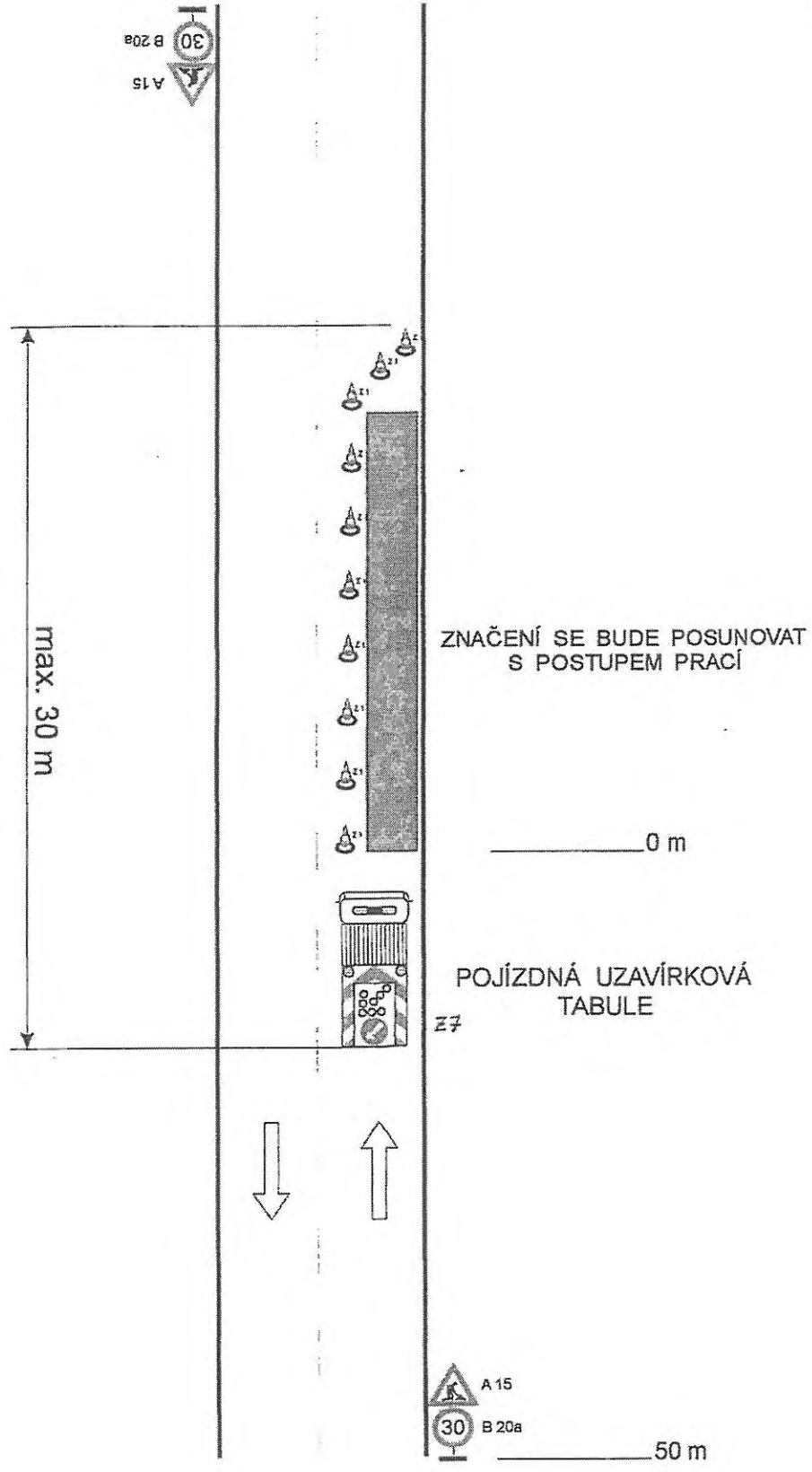
Tel / Fax: 272 700 103  
 Non Stop: 602 226 027  
 Internet: web.iol.cz adoz  
 e-mail: adoz@iol.cz



# VZOROVÁ SITUÁCE DIO VARIANTA "B"

**Legenda:**

-  Provizorní dopravní značení
-  Výstražné světlo typu 1
-  Opravovaná část vozovky



**Vypracoval:** [redacted]




**ADOZ Praha - dopravní značení s.r.o.**  
 Amálieho sborn 15, PRAHA  
 DIČ CZ256135  
 IČO 256135

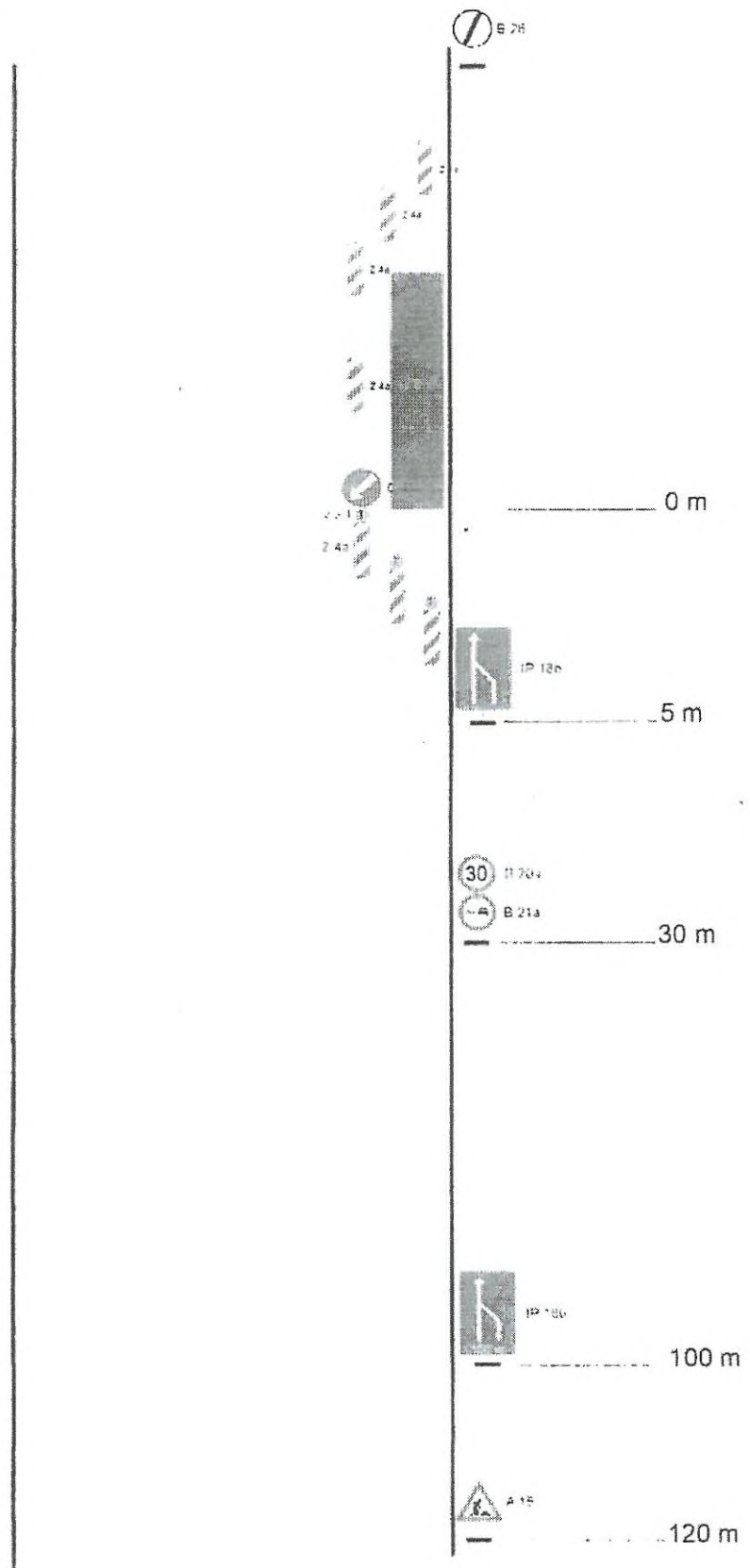
**ADOZ**


Tel / Fax: 272 700 11  
 Non Stop: 602 226 01  
 Internet: web.iol.cz ad  
 e-mail: adoz@iol.cz

# VZOROVÁ SITUACE DIO VARIANTA "A"


**Legenda:**

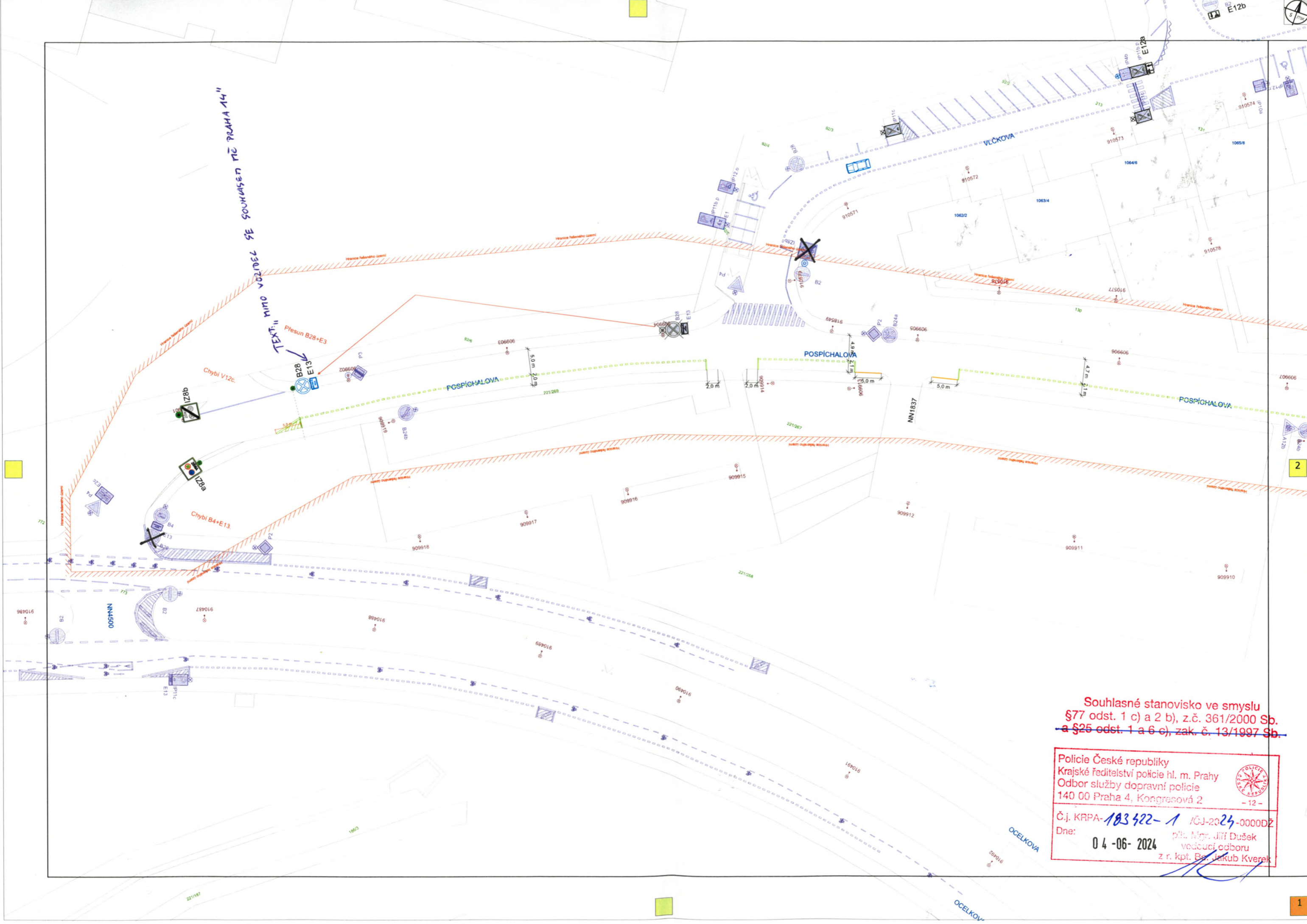
-  B 21a Provozovní dopravní značení
-  Výstražné světlo typu 1
-  Opravovaná část vozovky



Vypracoval: 

**ADOZ Praha - dopravní značení s.r.o.**  
 smíchovská 17, 140 00 Praha 4  
 IČO: 275 018 00  
 DIČ: CZ275018000

 Tel: Fax: 272 700 103  
 Non Stop: 602 226 027  
 Internet: web.tol.cz/adoz  
 e-mail: adoz@tol.cz



Souhlasné stanovisko ve smyslu  
 §77 odst. 1 c) a 2 b), z.č. 361/2000 Sb.  
 a §25 odst. 1 a 6 c), zak. č. 13/1997 Sb.

Police České republiky  
 Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy  
 Odbor služby dopravní policie  
 140 00 Praha 4, Kongresová 2

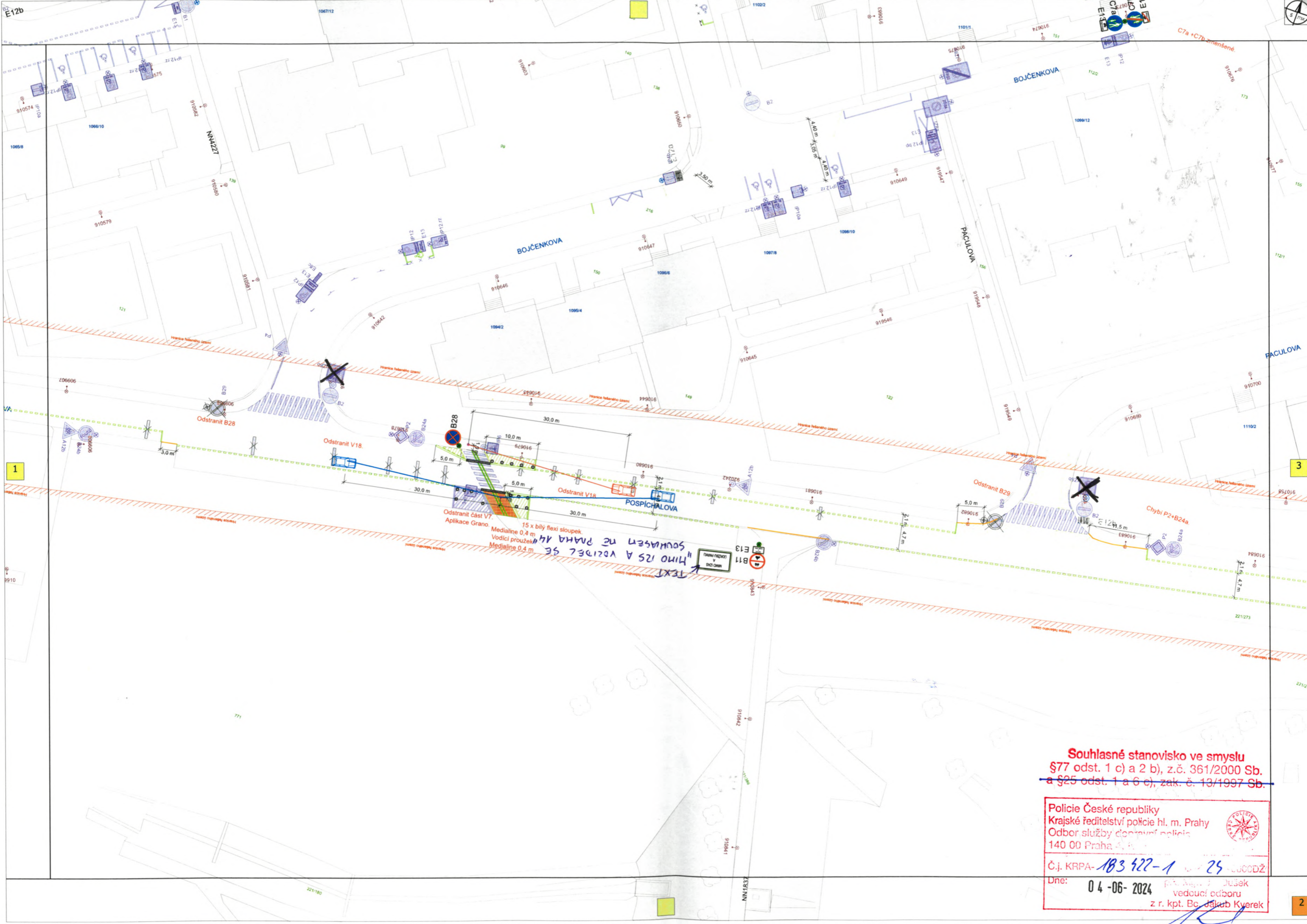
Č.j. KRPA-183422-1 /ČJ-2024-0000DŽ  
 Dne: 04-06-2024

přk. Mgr. Jiří Dušek  
 vedoucí odboru  
 z r. kpt. Bc. Jakub Kverek



- 12 -





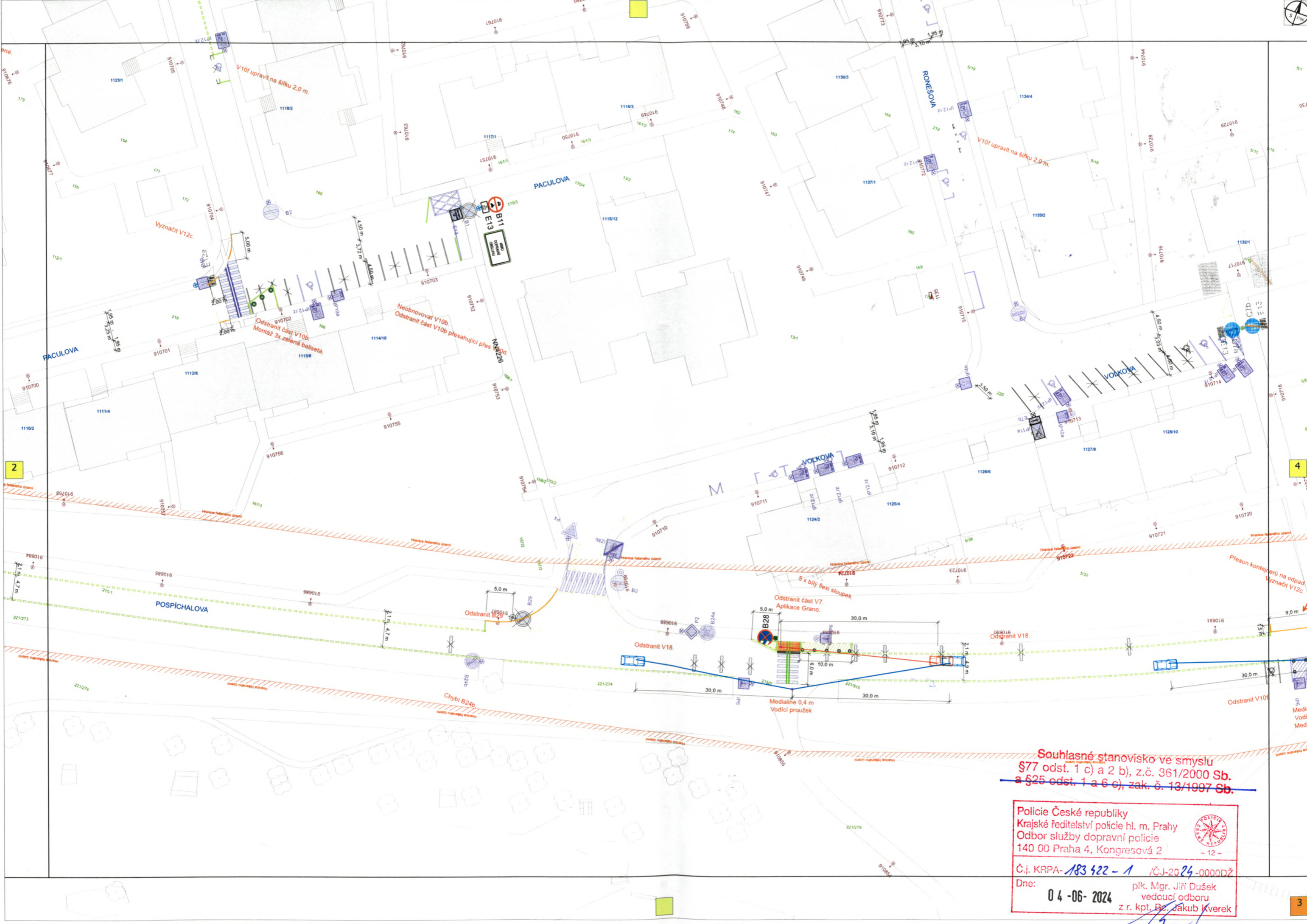
**Souhlasné stanovisko ve smyslu §77 odst. 1 c) a 2 b), z.č. 361/2000 Sb. a §25 odst. 1 a 6 c), zák. č. 13/1997 Sb.**

Policie České republiky  
 Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy  
 Odbor služby dopravní policie  
 140 00 Praha 4, k. ú. M 4/100

Č.j. KRPA-183 422-1 / 25 / 2024  
 Dne: 04-06-2024

vedoucí odboru  
 z r. kpt. Bc. Jákub Kyrek





Souhlasné stanovisko ve smyslu  
 §77 odst. 1 c) a 2 b), z.č. 361/2000 Sb.  
 a §25 odst. 1 a 6 c), zak. č. 13/1997 Sb.

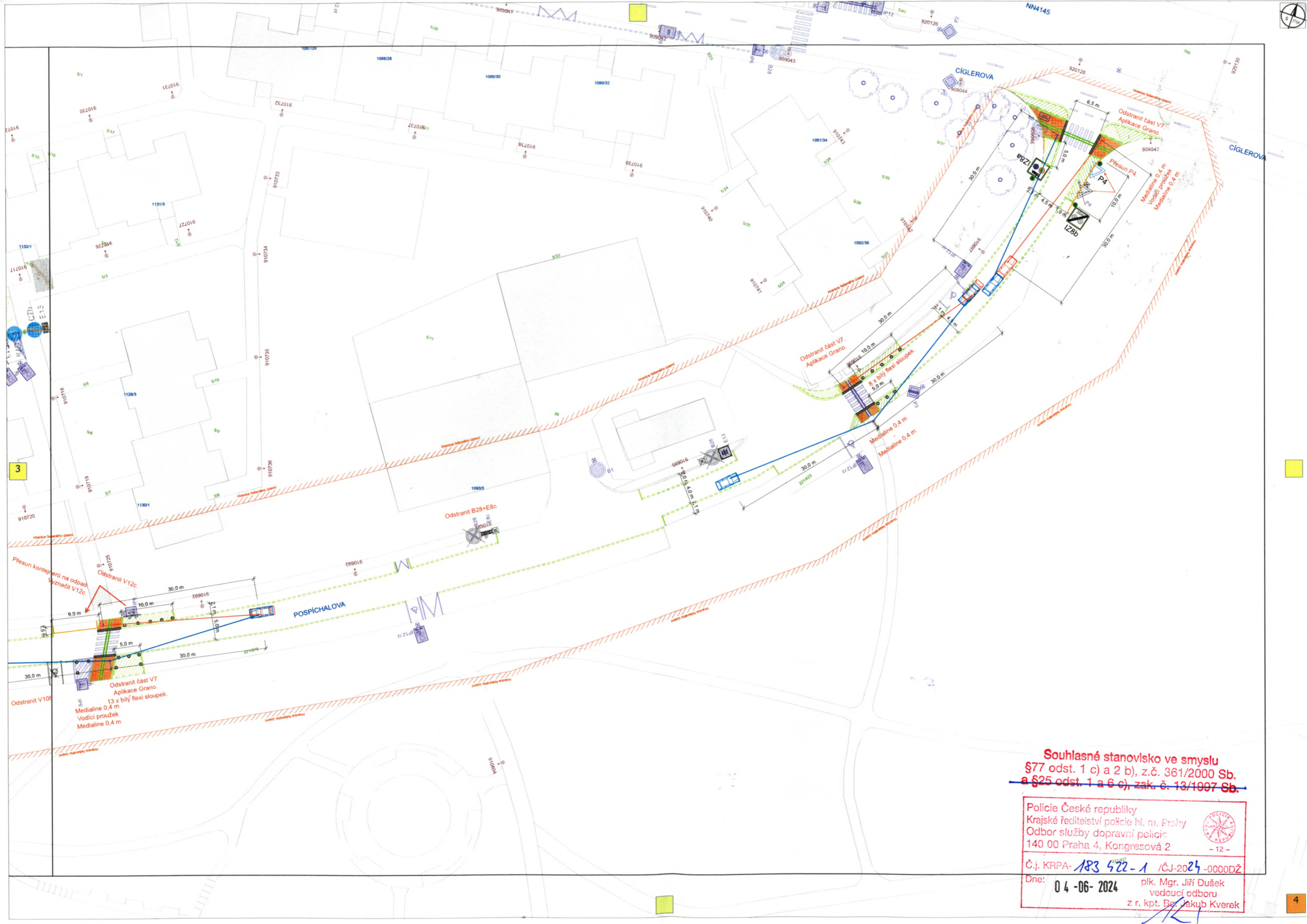
Policie České republiky  
 Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy  
 Odbor služby dopravní policie  
 140 00 Praha 4, Kongresová 2



Č.j. KRPA-183 422 - 1 /ČJ-2024-0000DŽ

Dne: 04-06-2024 plk. Mgr. Jiří Dušek  
 vedoucí odboru  
 z r. kpt. Bc. Jakub Kverek





**Souhlasné stanovisko ve smyslu §77 odst. 1 c) a 2 b), z.č. 361/2000 Sb. a §25 odst. 1 a 6 c), zak. č. 13/1997 Sb.**

Policie České republiky  
 Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy  
 Odbor služby dopravní policie  
 140 00 Praha 4, Kongresová 2

Č.j. KRPA-183 522-1 /ČJ-2024-0000DŽ  
 Dne: 04-06-2024 plk. Mgr. Jiří Dušek  
 vedoucí odboru z r. kpt. Bc. Jakub Kverek

