

Odpověď na interpelaci pana zastupitele Petra Hukala (odpovídá místostarostka Soňa Tománková)

Vážený pane Hukale,

dovoluji si reagovat na Váš dotaz položený na 8. zasedání Zastupitelstva MČ Praha 14 dne 25.6.2024, který se týkal odpovědi (pana vedoucího Odboru dopravy) zaslané paní Doležalové dne 7.6. 2024, respektive se týkal této konkrétní části textu:

„Hladina hluku na Rožmberské ulici

Hladina hluku pro nás byla důležitým faktorem při navrhování tohoto opatření. Zpomalovací polštáře jsou navrženy tak, aby nevytvářely zvýšenou hlukovou zátěž při průjezdu autobusů MHD, které jezdí v pravidelných intervalech. Interně jsme nechali zpracovat orientační měření hluku (měřeno do 2 m od hrany vozovky), které bylo následně předloženo i v rámci soudního sporu. Výsledky měření ukazují, že hluk při průjezdu vozidla přes navrhovaný zpomalovací polštář je 45,2 dB, což je srovnatelné s hlukem při průjezdu přes stávající příčný práh (45,3 dB) a šachtu kanalizace u křižovatky se Sýkoveckou ulicí (45,4 dB). Pro srovnání dále uvádím, že hluk v kabině jedoucího elektromobilu po ulici Rožmberská je 48,5 dB, což znamená, že posádka jedoucího vozidla je vystavena většímu hluku než okolí.“

Ve svém vyjádření jste nejprve uvedl, že hluk 45dB odpovídá šumu v univerzitní knihovně a dále jste se dotazoval, zda si městská část objednala kontrolní měření s tím, že si přejete výstup odborníků obdržet k nahlédnutí.

Jak je již v samotném textu uvedeno a je zřejmé, MČ si odborné měření neobjednávala, jednalo se o orientační měření prováděné pracovníky Odboru dopravy, přičemž měření bylo provedeno standardním hlukoměrem, tedy bez vynakládání finančních prostředků. Pokud se domníváte, že je potřeba z rozpočtu Odboru dopravy MČ Praha 14 vynaložit finanční prostředky na odborné měření či hlukovou studii pro ulici Rožmberská (v níž sám bydlíte), doporučuji tento návrh přednést na zasedání dopravní komise MČ Praha 14, jíž jste předsedou.

Ohledně vyjádření, čemu odpovídá hladina hluku 45dB Vás prosím o uvedení zdroje, z něhož Vaše vyjádření vychází, aby bylo možné na toto tvrzení reagovat. Nejsem odborníkem v oboru na měření a analýzu hluku a vibrací, nicméně pakliže Nařízení vlády ČR (433/2022 SB. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) stanovuje na místních komunikacích I. a II. třídy maximální hlukový limit 68dB během dne a 53dB během noci, potom se mi tvrzení, že hluková zátěž 45dB odpovídá šumu v univerzitní knihovně, jeví jako nepravděpodobné.

V případě potřeby jsem Vám k dispozici.

S pozdravem

Soňa Tománková