

Odpověď na interpelaci paní Doležalové (odpovídá vedoucí Odboru dopravy Petr Vomáčka)

Vážené zastupitelky, vážení zastupitelé,

při kontrole úkolů jsem byl upozorněn, že níže postoupený email, je potřeba zaslat všem zastupitelům na vědomí, proto tak činím.

S pozdravem a přáním hezkého odpoledne
Petr Vomáčka

Vážená paní Doležalová,

nejprve prosím přijměte omluvu za zpoždění odpovědi, které je zapříčiněno personálním podstavem na Odboru dopravy a množstvím agendy, která je v současné době v řešení. Nyní bych rád odpověděl na Vámi položené dotazy při jednání zastupitelstva MČ Praha 14 a poskytl více informací k jednotlivým bodům, které Vás zajímaly.

Instalace zpomalovacích polštářů na Rožmberské ulici

Termín instalace dopravních zpomalovacích polštářů není dle námi dostupných informací zatím stanoven, protože jejich zakoupení a instalaci musí provést správce komunikace, tedy Technická správa komunikací, a.s. __ __

Počet zpomalovacích polštářů na Rožmberské ulici

Instalace zpomalovacích polštářů je stanovena v blízkosti přechodů pro chodce tak, aby byla zajištěna bezpečnost nejzranitelnějších účastníků silničního provozu, tedy chodců, zejména dělicí seniorů. Konkrétně má být instalován jeden zpomalovací polštář v každém směru u přechodu pro chodce, který se nachází na Rožmberské u Dářské ulice, dva polštáře v každém směru u přechodu pro chodce na Rožmberské u Podlišovské ulice, dva polštáře v každém směru u přechodu pro chodce u křižovatky Rožmberská a Zvíkovská a dva polštáře v každém směru u přechodu pro chodce na křižovatce Rožmberské a Kalištské. Celkový počet nových zpomalovacích polštářů v jednom směru je tedy sedm kusů. Doplnuji informaci, že stávající široké příčné prahy se mají stanovením zcela zrušit po celé délce ulice Rožmberská.

Hladina hluku na Rožmberské ulici

Hladina hluku pro nás byla důležitým faktorem při navrhování tohoto opatření. Zpomalovací polštáře jsou navrženy tak, aby nevytvářely zvýšenou hlukovou zátěž při průjezdu autobusů MHD, které jezdí v pravidelných intervalech. Interně jsme nechali zpracovat orientační měření hluku (měřeno do 2 m od hrany vozovky), které bylo následně předloženo i v rámci soudního sporu. Výsledky měření ukazují, že hluk při průjezdu vozidla přes navrhovaný zpomalovací polštář je 45,2 dB, což je srovnatelné s hlukem při průjezdu přes stávající příčný práh (45,3 dB) a šachtu kanalizace u křižovatky se Sýkoveckou ulicí (45,4 dB). Pro srovnání dále uvádím, že hluk v kabině jedoucího elektromobilu po ulici Rožmberská je 48,5 dB, což znamená, že posádka jedoucího vozidla je vystavena většímu hluku než okolí.

Instalace sloupků na Rožmberské ulici

Sloupky byly instalovány na místa vyznačená vodorovným dopravním značením V13, které zakazuje vjíždění či parkování na těchto plochách. Řidiči bohužel toto dopravní značení často nerespektovali a opakovaně zde vytvářeli nebezpečné situace, na které si stěžovali i okolní obyvatelé. Zamezení přestupkového jednání formou osazení sloupky je běžnou praxí, kterou

potvrdila i dopravní Policie ČR svým souhlasem s osazením. V případě potřeby jsme připraveni vést s občany dialog. Blíží se totiž doba (1 rok od instalace), která je vhodná pro možné vyhodnocení zavedeného opatření. V rámci případného vyhodnocení by bylo možné upravit barevné provedení sloupků či jejich tvar, upravit jejich počet, případně diskutovat o jiném provedení dopravního prostoru (sloupky a dopravní stín).

K problematice dopravního značení na Rožmberské ulici si dále dovoluji doplnit, že situaci by výrazným způsobem změnila instalace úsekového měření, o které současné vedení Prahy 14 i Odbor dopravy Prahy 14 velmi usilují. Za předpokladu instalace úsekového měření v ulici Rožmberská by totiž bylo možné od potřeby všech zpomalovacích polštářů zcela upustit.

V případě potřeby více informací nabízím osobní setkání na Odboru dopravy, kde Vám rádi vysvětlíme Vaše další případné dotazy.

Děkuji za pochopení a jsem s pozdravem