

Odpověď na interpelaci zastupitelky Mgr. Ireny Kolmanové (odpovídá paní místostarostka Soňa Tománková)

Vážená paní Kolmanová,

v reakci na Vaši interpelaci s žádostí o zaslání posouzení dopravní obslužnosti na Jahodnici, vznesené na 4. a 5. jednání ZMČ Praha 14, si Vám níže dovoluji shrnout ucelenou informaci k dané problematice.

Na příští jednání RMČ, které se bude konat dne 18.12.2023, bude předkládán materiál navrhuující zavedení autobusové linky do lokality sídliště Jahodnice.

Jak jsem Vás informovala již při jednání ZMČ, dílčí informace o vývoji situace k možnosti zavedení autobusové linky do lokality sídliště Jahodnice, byly dříve zneužity (dokonce jimi bylo záměrně manipulováno), a proto si dovoluji poskytnout Vám až nyní ucelenou a úplnou informaci o posouzení zamýšleného řešení a vývoji situace, která k němu vedla:

Na základě množících se stížností občanů na nedostačující dopravní obslužnost v lokalitě, jsem se společně s Odborem dopravy (OD) začala na přelomu března a dubna tohoto roku zabývat prověřováním reálných možností, jak zlepšit dopravní obslužnost MHD v oblasti sídliště Jahodnice. Prvotní návrh řešení (podotýkám bez bližšího prověřování či analýzy) jsem společně s panem vedoucím OD představila dopravní komisi s dotazem, zda navrhované řešení považují za vhodné a zda doporučí se touto problematikou dále zabývat (dovolím si připomenout, že v dopravní komisi mají své zastoupení nejen dopravní odborníci, ale i všechny politické subjekty zastoupené v ZMČ Prahy 14).

Závěr komise dopravy k možnosti vedení autobusové linky lokalitou Jahodnice ze dne 19.4.2023 byl následující:

Komise dopravy se seznámila s koncepčním návrhem vedení autobusové linky přes lokalitu Manželů Dostálových a U Hostavického potoka. Dále doporučuje: • Ve spolupráci s organizací ROPID projednat možnost vedení linky přes uvedené komunikace. • Prověřit možnosti vedení linky 224 s ohledem na vhodnější směrovou nabídku. • Návrh s dopady dále dopracovat a následně veřejně projednat.

PRO 8 ZDR 1 PROTI 0

Na doporučení dopravní komise a pro konkrétnější prověření vhodnosti řešení byly dále učiněny tyto kroky:

- projednání záměru v rámci ROPID a dopravní policie ČR,
- zkušební jízda autobusu lokalitou,
- zjištění kolizních míst v rámci stanovení trasy autobusové linky,
- návrh řešení provozu autobusové linky v dané lokalitě (zpracovával ROPID),
- stanovení čísla linky pro danou lokalitu ze strany ROPID - linka 110,
- konzultace návrhu opatření a řešení autobusové linky s dopravní policií ČR,
- projednání předloženého návrhu a nových informací na komisi dopravy dne 4.10.2023.

Závěr komise dopravy k danému vedení linky lokalitou Jahodnice ze dne 4.10.2023 byl následující:

Komise dopravy se seznámila s aktuálním stavem projektu vedení autobusu MHD lokalitou Jahodnice. Doporučuje v další verzi doplnit informace o celkové bilanci parkovacích stání v případě realizaci těchto změn a místech, kde budou náhradní parkovací místa zřízena.

PRO 11 ZDR 0 PROTI 0

Po dopracování, vypořádání se s doporučeními komise dopravy a informacemi, které nám poskytl ROPID, bude souhlas vedení MČ Praha 14 se zavedením autobusové linky do lokality sídliště Jahodnice dále představovat:

- zřízení 3 oboustranných zastávek MHD (předběžný plán jsou zastávky u obou MŠ a dále na ulici U Hostavického potoka v prostoru nové zástavby),
- zlepšení průjezdnosti přes zvýšené přechody u MŠ v ulici U Hostavického potoka,
- redukce parkovacích míst o celkových -42 míst v ulici Manželů Dostálových, ostatní parkovací stání po trase autobusu dle předběžných předpokladů zůstanou beze změn (důvod redukce parkovacích stání je vybudování zastávky MHD v blízkosti MŠ a vytvoření výhyben pro jízdu nejen autobusů MHD)

V mezidobí (březen - prosinec) zároveň došlo k několika zásadním skutečnostem, které významně

ovlivnily vývoj záměru a pohled na něj:

- 1) na konci května tohoto roku byly zneužity dílčí informace, kterými disponovali členové dopravní komise, a to formou šíření poplašné zprávy zejména po sociálních sítích. Tyto zprávy záměrně manipulovaly nedopracovanou verzí záměru tak, aby obyvatelé dotčené lokality odradily od požadovaného zavedení MHD na Jahodnici, a to formou nepravdivých výhrůžek, že daným řešením přijdou o parkovací místa bez náhrady
- 2) vzhledem k plánovanému záměru vedení MČ vystavět novou základní školu na Jahodnici a skutečnosti, že dle kritérií pro výstavbu nové ZŠ je blízká dostupnost MHD podmínkou, stává se zavedení autobusové linky do lokality sídliště Jahodnice nedílnou součástí záměru výstavby nové ZŠ na Jahodnici
- 3) po důkladném šetření bylo zjištěno, že redukovaná parkovací stání v ulici Manželů Dostálových (42) lze nahradit ve formě investiční akce změny zelených pásů na parkovací stání (zelené pásy jsou katastrálně komunikací a zároveň v nich až na dvě výjimky nevedou inženýrské sítě) a to dokonce v počtu vyšším, než je požadovaných 42
- 4) výsledky lokálního fóra, které se na konci listopadu konalo přímo v dotčené lokalitě, prokázaly, že občané Jahodnice mají zjevný zájem o zlepšení dostupnosti MHD v lokalitě Jahodnice, neboť podnětem občanů s největší podporou se stal záměr vybudování nové ZŠ na Jahodnici a podnětem hned druhým v pořadí pak zlepšení dostupnosti MHD na Jahodnici.

Ačkoliv o schválení či neschválení záměru zavedení autobusové linky do lokality sídliště Jahodnice se bude teprve 18.12.2023 jednat, věřím, že již z výše uvedeného je patrné, že od prvopočáteční myšlenky záměru bylo důsledně a citlivě dbáno na veřejný zájem občanů Jahodnice s důrazem na minimalizaci jakýchkoli potenciálních negativních dopadů a k problematice bylo přistupováno s náležitou důsledností.

V případě potřeby více informací se na mě, případně na pana vedoucího Odboru dopravy, neváhejte obrátit, velmi rádi se s Vámi případně setkáme.

S pozdravem

Soňa Tománková