

Informace pro GRÉMIUM – 7. 11. 2016

Předkládá: Mgr. I. Kolmanová
Podklady zpracoval: Ing. Luděk Lisý

Zpráva z veřejného projednání zklidnění komunikace Hodějovská

Proběhlo dne: 31. 10. 2015 od 18.00 do cca 19.30 hodin

Místo konání: VŠ Palestra, Pilská 9, Hostavice

Účast za MČ Praha 14

- Bc. R. Vondra, starosta MČ Praha 14
- Ing. I. Picková, zástupkyně starosty pro oblast dopravy
- Mgr. I. Kolmanová, uvolněná radní
- Ing. P. Hukal, radní
- Ing. J. Hradil, ČVUT
- Ing. Pavlína George, KS OSPK
- V. Berná, KS OSPK

Moderátor diskuse: Mgr. A. Kuda

Účast za obyvatele : 55 občanů

Cíle a průběh veřejného projednání

Městská část Praha 14 na základě požadavků, stížností a podnětů od občanů Hostavic a Kyjí řeší problematiku zklidnění dopravy komunikace Hodějovská. Byla zpracována studie proveditelnosti zjednosměrnění provozu v ul. Hodějovská, která byla občanům představena v rámci veřejného projednání zpracovatelem studie Ing. J. Hradilem a zástupkyní starosty pro oblast dopravy Ing. I. Pickovou.

Veřejné projednání uvedl moderátor/facilitátor Mgr. A. Kuda, který po představení studie řídil diskusi s občany. Úvodní slovo pronesla uvolněná radní I. Kolmanová a místostarostka I. Picková, které seznámily občany s důvody vedoucí vedení MČ Praha 14 k pořádání veřejného projednání. Poté projektant J. Hrázdil představil zpracovaný projekt zjednosměrnění komunikace Hodějovská a následně proběhla diskuse s občany. Facilitátor postupně předával slovo přítomným občanům, kteří vznášeli dotazy k radním I. Pickové a P. Hukalovi, na které příslušní radní odpovídali. Veřejné projednání svolané za účelem diskuse, sběru podnětů



k studii proveditelnosti zjednosměrnění ul. Hodějovská proběhlo v napjaté atmosféře. Účastníci projednání byli rozděleni na dvě skupiny. Skupina občanů souhlasící se zjednosměrněním ul. Hodějovská dle studie a skupina občanů stojící proti zjednosměrnění dané komunikace. Občané bydlící v úseku komunikace Hodějovská v oblasti mezi komunikacemi Broumarská a Za Rokytkou zjednosměrnění zklidnění dopravy požadují. Argumentovali zejména bezpečností provozu a narušováním statiky domů. Opoziční skupina požadovala ponechání obousměrného provozu a hledání jiného řešení zklidnění komunikace (např. umístění dopravních značek průjezd zakázán, dopravní obsluha, přidání zábran na komunikaci, zprovoznit alternativní trasu atd.). Jako problematickou záležitost přítomní občané formulovali zejména dopravu v ranní špičce. Občané argumentovali vznikem velkých zpoždění v ranní špičce v souvislosti s napojením na ul. Českobrodskou během cest do zaměstnání, MŠ, ZŠ - směrem do oblasti Kyje, sídliště Černý Most/metro Rajská Zahrada. Na projednání zazněla i myšlenka úplné uzavírky komunikace s možností vydání residenčních karet pro obyvatele. Obě skupiny obyvatel se shodly na tom, že by rády projednaly další možné varianty studií zklidnění dopravy v Hodějovské ul. Během diskuse starosta R. Vondra vystoupil před plénem a nabídl přítomným občanům zpracování a představení dalších variant posuzujících přínosy a zápory daných možných řešení.

Zapsala: Ing. P. George, KS OSPK



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14