

Zpráva z veřejného projednání NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ NA ÚZEMÍ JAHODNICE

Proběhlo dne: 22. ledna 2020 od 17.30 – 19.00

Místo konání: TJ Sokol Jahodnice, Bezdrevská 26

Účast za MČ Praha 14

- P. Hukal, místostarosta MČ Praha 14
- R. Vondra, starosta MČ Praha 14
- D. Suchý, vedoucí odboru dopravy
- P. Šafránková, Odbor dopravy
- P. George, kancelář starosty
- Z. Straková, kancelář starosty

Účast za obyvatele : 30

Cíle a průběh veřejného projednání

Městská část Praha 14 na základě požadavků a podnětů občanů nechala zpracovat firmou M.O.Z. Consult s.r.o. analýzu a návrhy dopravních řešení zaměřené především na dopravu v klidu pro území lokality Jahodnice. Cílem projednání navrhovaných dopravních opatření bylo získat připomínky /návrhy od občanů. V úvodu představil místostarosta pro dopravu Ing. Petr. Hukal návrhy/situace, které byly viditelně umístěny na nástěnkách. Po představení studie následovala diskuse a sběr připomínek/návrhů zaměřený na:

- 1) dopravní opatření v západní lokalitě Jahodnice
- 2) dopravní opatření ve východní lokalitě Jahodnice

Dopravní opatření v západní lokalitě Jahodnice

- posunout ve všech ulicích obytné zóny či zóny 30 na hranici s ul. Českobrodská
- ve všech vjezdech do zón odstranit vodorovné retardéry (není možné jet rychleji než 30 km/hod)
- vybudovat přechod v ul. Manželů Dostálových – propojení zastávky MHD Sídliště Jahodnice a sídliště
- před obloukem (č.p 1213) v ul. Manželů Dostálových vybudovat zpomalovací retardéry
- zvážit zakreslení příčných parkovacích míst v ul. Manželů Dostálových



- vybudovat osvětlení mezi zastávkou MHD Nedokončená a ul. Manželů Dostálových (komunikace vedoucí přes zahrádkářskou osadu)
- před křižovatkou ul. 9. května a ul. Bezdrevská (č.p. 145) odstranit sloupky s rozestupem 3 m (snižuje bezpečnost provozu)
- nahradit štěrk v ul. Bezdrevská za zatravněovací pásy
- na křižovatce ul. Travná a ul. 9. května zachovat hlavní a vedlejší komunikace; hl. komunikace ul. Travná
- zrušit podélné parkování v obou směrech v ul. Travné, zanechat šikmé parkování, vrátit zpět 2 zrušená parkovací místa
- řešit příčné stání v ul. Travná – vozidla vyčnívají do vozovky
- v ul. Travná v úseku mezi ul. Českobrodská a ul. 9. května oboustranně zúžit chodníky a vytvořit parkovací místa
- vyhradit parkovací míst pro MŠ v ul. Bezdrevská

Dopravní opatření ve východní lokalitě Jahodnice

- posunout obytné zóny v ul. Bezdrevská a Lomnická na hranici s ul. Českobrodská; začátek obytné zóny v ul. Bezdrevská posunout od č. p. 122 až k č. p. 362
- retardér ul. Bezdrevská posunout od č. p. 122 k č. p. 68 (ke středu metru)
- odstranit dopravní zpomalovací ostrůvky v ul. Zalinská a Písčítá, místo ostrůvku vyznačit místa pro parkování
- vybudovat přechod pro chodce ve střední části ul. U Hostavického potoka v oblasti, kde se napojuje ul. Lomnická; zajisti pěší vazbu ze sídliště/zástavba Skanska do západní části Jahodnice k MŠ Kostlivého
- zavést obytnou zónu pro celou komunikaci U Hostavického potoka
- do ul. U Hostavického potoku instalovat zpomalovací prvky (zpomalovací terče); zejména ve střední části komunikace
- řešit komplexně celé území v návaznosti na zavádění zón placeného stání, předcházet problémům

Další

- zajistit četnější kontroly Městské policie (porušování předpisů pro parkování vozidel)
- nahradit štěrk v ul. Bezdrevská za zatravněovací pásy
- navýšit počty odpadkových košů
- dotaz na aktuální stav komunikace MČ a formou ZKL (majetkové vztahy, v jaké je to fázi?)

V závěrečné řeči místostarosta P. Hukal informoval účastníky o dalším postupu a možnostech městské části Prahy 14. Informace budou občanů, poskytnuty prostřednictvím měsíčníky Čtrnáctka a na webových stránkách MČ Praha 14.

Zapsala: Ing. P. George