

Zápis z veřejného setkání na téma „Výstavba Hloubětínského tunelu a zkapacitnění Průmyslového polookruhu“

Proběhlo dne: středa 11. 5. 2022, 17:30 – 19:15

Místo konání: Komunitní centrum H55, Hloubětínská 55, online Facebook MČ Praha 14

Účast za MČ Praha 14: Mgr. Mária Ševčíková, místostarostka MČ Praha 14
Jiří Zajac, starosta MČ Praha 14
Ing. J. Liška, radní MČ Praha 14
Ing. K. Med, radní MČ Praha 14
Ing. D. Suchý, Odbor dopravy
Ing. P. George, Odbor strategického řízení a komunikace, oddělení strategického plánování
Z. Straková, Odbor strategického řízení a komunikace, oddělení strategického plánování
N. Šindler, Odbor strategického řízení a komunikace, oddělení strategického plánování

Účast za investora: Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora hl. m. Prahy

Účast za zhotovitele: Ing. arch. Jan Kasl, JK ARCHITEKTI s.r.o.
Ing. Pavel Šourek, SATRA, spol. s r. o.

Účast za obyvatele: cca 60

Cíle a průběh setkání

Záměrem setkání bylo seznámit občany s plánovaným projektem výstavby Hloubětínského tunelu a zkapacitnění křižovatek Průmyslová – Kbelská x Poděbradská i Kbelská x Kolbenova.

V úvodu setkání přivítala místostarostka Mgr. M. Ševčíková přítomné účastníky a seznámila je s cílem setkání. Ing. Pavel Šourek a Ing. arch. Jan Kasl představili projekt, který je součástí řešení Městského okruhu, jako nejdůležitější části městské komunikační sítě s charakterem městské sběrné komunikace. Základní funkcí Městského okruhu je umožnit regulaci automobilové dopravy v centrálních částech města, a tím je ochránit před nežádoucími negativními účinky dopravy (hluk, exhalace atd.). Původním předpokladem plnění studie bylo mimo jiné provést úpravy vedoucí ke zlepšení pěších a cyklistických tras a vazeb v řešeném území, včetně jeho obsluhy městskou hromadnou dopravou. Zpracovatelský tým v interakci se zástupci hlavního města tak v postupných krocích, čítajících bezpočet dílčích variant řešení, přehodnocoval nejen koncepci souvisejícího řešeného území, ale nakonec i koncepci vlastní trasy okruhu. Součástí studijních prací bylo i vymezení ploch pro možnou urbanizaci a rozvoj zelené infrastruktury, mimo jiné doplnění uličních bloků v kompaktním městě a rehabilitace zelených ploch, dnes tvořených převážně extenzivními porosty bez údržby. Výsledkem je komplexní návrh založený na maximální možné integraci stavby nadřazené komunikační sítě do městského prostředí s nejvyšší možnou mírou eliminace negativních urbanistických i environmentálních dopadů do struktury města.

Díky úpravě křižovatek Průmyslová – Kbelská x Poděbradská i Kbelská x Kolbenova a novému tunelu Hloubětín se zvýší kapacita úzkého hrdla Průmyslového polookruhu až na 150 procent a zlepší se podmínky nejen pro automobilovou dopravu. Zároveň na povrchu vzniknou nová stromořadí a kvalitní cesty pro pěší a cyklisty. Oblast je poznamenána dopravními problémy a dlouhými kolonami v úseku kolem křižovatek s Poděbradskou a také s Kolbenovou ulicí. Tuto nevyhovující situaci by mělo do budoucna vyřešit právě vybudování Hloubětínského tunelu, jenž by měl být hloubený s délkou zhruba 670 metrů. Cílem je výrazně zvýšit plynulost a bezpečnost dopravy a zároveň omezit dlouhé kolony před křižovatkami a zlepšit životní prostředí. K tomu má přispět i přesunutí většiny dopravní zátěže v oblasti do tunelu. V neposlední řadě by se po výstavbě Hloubětínského tunelu měla výrazně zlepšit prostupnost území pro chodce a cyklisty. Projekt by měl stát zhruba 6 miliard Kč. První práce začínají již v roce 2022 úpravou signalizací a řadících pruhů, včetně výstavby dvou podchodů pro pěší pod železniční tratí podél ulice Kbelská. Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora hl. m. Prahy upřesnil zadání z pohledu investora hl. m. Prahy. Projektové přípravy se uskuteční ještě v letošním roce a pracovat se na nich bude další dva roky, následný autorský dozor by měl probíhat až do ukončení stavební části, které se předpokládá v roce 2029.

Následně proběhla diskuse, ve které zazněly dotazy, náměty a připomínky:

- ✓ Cílem studie není přetvářet celou Průmyslovou ul. (nedostatek financí i času)
- ✓ Předpokládána délka výstavby tunelu 3 roky
- ✓ Řešení ve zvýšení nadúrovňové komunikaci je nereálné – nelze vsadit do města most 20-50 m nad střechy domů a zprůjezdnit nákladní a kamionové dopravě, environmentálně nepřijatelné řešení
- ✓ Optimalizace a dobré fungování Průmyslového polokruhu je předpokladem pro realizace dalších etap Městského okruhu
- ✓ Nákladní doprava bude směřována na Pražský okruh - zásadní stavba, která odlehčí dopravě na Průmyslovém polokruhu, je realizace stavby „D0 511 Běchovice - D1“ a stavba „D0 520 Březiněves – Satalice“
- ✓ Napojení Vysočanské radiály na Městský okruh v lokalitě Balabenka – nelze očekávat zásadní změny na Průmyslovém polokruhu
- ✓ Kumulace dopravy v Hloubětíně způsobená častými nehodami na Kbelské ul. v úseku u Klíčova – bude přidán jízdní pruh
- ✓ Navýšit kontroly Policie ČR, kamerový systém má dohledový charakter, nikoliv sankční
- ✓ Navýšení nákladní a kamionové dopravy - zajistit neprůjezdnost komunikace na povrchu tunelu pro nákladní vozy/kamiony
- ✓ Problematika nedodržování dopravního značení řidiči nákladních vozů/kamionů
- ✓ Řešit nadměrný hluk, instalace funkčních protihlukových stěn
- ✓ Řešit napojení Kbelské ul. na zahrádkářskou kolonii
- ✓ Tunel nebude opatřen výdechy vzduchotechniky – v rámci územního řízení se musí v rozptylové studii prokázat, že nedojde ke zvýšeným koncentracím imisí nad zákonné limity

Zápis bude zveřejněn na webových stránkách MČ. Další dotazy, podněty a připomínky můžete zasílat na pavlina.george@praha14.cz .

Zapsala: Ing. Pavlína George

Seznam zkratk: MČ – městská část