

## Zápis ze „Setkání s veřejností ke změně dopravního režimu v ulicích Vodňanská – Skorkovská – Blatská“

<b>Proběhlo dne:</b>	pondělí 31. října 2022 od 17:30 do 19:00 h
<b>Místo konání:</b>	Galerie 14, náměstí Plukovníka Vlčka 686, Praha 9 – Černý Most II
<b>Účast za MČ Praha 14:</b>	M. Ševčíková – 1. místostarostka MČ Praha 14 S. Tománková - místostarostka MČ Praha 14 D. Suchý – vedoucí OD Pavlína George - vedoucí OSP, OSŘK N. Šindler – referent OSP, OSŘK
<b>Účast za zhotovitele:</b>	P. Hůrský - zástupce zpracovatele studie M.O.Z. Consult s.r.o.

**Účast za obyvatele:** 36

### Cíle a průběh setkání

Záměrem setkání bylo seznámit občany se studií „Na Hutích - Rajská zahrada – variantní studie dopravního zklidnění a optimalizace dopravního systému“ a získat připomínky/návrhy od občanů k navrhovaným dopravním řešením. Studii představil zástupce zpracovatele M.O.Z. Consult s.r.o., poté následovala diskuse a sběr připomínek/návrhů/podnětů. Studie byla zpracována na základě podnětů a stížností místních občanů na stávající dopravní řešení v dané lokalitě. Oblast, které se studie dopravního zklidnění a optimalizace dopravního systému týká, je vymezena ulicemi Chlumecká, Vodňanská, železničním podjezdem v ulici Svatojánská a ulicí Blatská. Pasportizace území probíhala místním šetřením v měsíci srpnu 2022 a reflektuje aktuální stav dopravního značení (vodorovné a svislé) spolu s vyznačením vjezdů/vchodů na místa ležící mimo komunikaci. V době pasportizace území probíhala stavba podjezdu pod železniční tratí v ulici Svatojánská/K Viaduktu a zároveň proběhla diskuse s místními občany nad dopravní situací v dané lokalitě.

Rozbor sledovaného území – hodnocené prvky:

- různé typy zón v oblasti (zóna obytná, zóna 30, lokální omezení rychlosti) na poměrně malé ploše,
- různé druhy označení parkovacích stání,
- nadbytečné dopravní značení,
- odlišné upozornění na přejezdové prahy/polštáře - vyvýšené křižovatkové plochy,
- nežádoucí tranzitní doprava skrze podjezd trati,
- č. 231/070 (Praha – Lysá Nad Labem/Mladá Boleslav),
- posouzení jednosměrností v oblasti,

S ohledem na charakter studované oblasti studie doporučuje:

- Provést dopravní zklidnění a to sjednocením různých zón dopravního omezení do jedné ucelené zóny dopravního omezení.
- Zúžit uliční prostor vyznačením parkovacích pruhů.
- Zamezit průjezd motorovým vozidlem podjezdem železniční tratě a osadit svislé dopravní značení B11 (zákaz vjezdu motorových vozidel), podjezd bude sloužit pro pěší a cyklistickou dopravu. Rovněž by měl být umožněn průjezd integrovaného záchranného systému. Tato opatření vyřeší tranzitní dopravu skrze sledované území a sníží rychlost projíždějících vozidel. Je nutno ovšem zmínit snížení komfortu

dostupnosti lokality pro místní obyvatele, kteří budou odkázáni pouze na příjezd a odjezd z/do Chlumecké ulice.

- Upozornění na zpomalovací práh A7b se doporučuje řešit v rámci zónového značení IZ8a/b. Uvnitř zóny dopravního omezení bude ponecháno u zpomalovacích prahů svislé dopravní značení IP2, případně se doporučuje doplnit o IP520 (doporučená rychlost 20 km/h).

Následně proběhla diskuse, ve které zazněly náměty a připomínky.

- Ul. Vodňanská
  - ✓ Nežádoucí tranzitní doprava ve Vodňanské ul. ze severu směrem k Chlumecké není řešena – jak omezit?
  - ✓ Osazení značky Zákaz vjezdu aut nad 6 tun, umístění před vjezdem do ulice Vodňanská z ulice Chlumecká – TSK bylo již několikrát vyzváno k osazení značky
  - ✓ Zvážit umístění zpomalovacího prahu do ulice Vodňanská z ulice Chlumecká
  - ✓ Doplnit zpomalovací práh – roh ulice Vodňanská a ulice Skorkovská
- Železniční podjezd v ulici Svatojánská (K Viaduktu)
  - ✓ Zprůjezdnit viadukt jen pro rezidenty – výjimky pro rezidenty x riziko kontroly
  - ✓ Zúžení podjezdu pro střídavou jízdu
- Ul. Skorkovská
  - ✓ Změna parametru ulice – omezení, zúžení
  - ✓ Chodníky pro chodce úzké, nebezpečné
  - ✓ Uzavřít vjezd do lokality – směr SIKO a nákupní zóna
- Obecné
  - ✓ Zvážit zjednosměrnění všech ulic v lokalitě
  - ✓ Zamezit vjezdu těžké kamionové dopravy do celého území
  - ✓ Obytná zóna x zóna 30 – obavy ze zrušení obytné zóny (ochrany chodců) z důvodu absence chodníků a nebezpečného vstupu do vozovky od rodinných domů
  - ✓ Řešit bezpečný vstup do vozovky u rodinných domů bez chodníku
  - ✓ Řešit parkování v celé lokalitě – pro zklidnění dopravy a přehlednění

Na připomínky a dotazy přítomných občanů odpovídali projektant, vedoucí Odboru dopravy a 1. místostarostka MČ Praha 14. Řešením nežádoucího nárůstu dopravní zátěže je výstavba prodloužené komunikace Ocelkova. V současné době probíhá vyvlastnění pozemků pro výstavbu komunikace.

Během diskuse s občany proběhlo hlasování o opatření týkajícím se zamezení průjezdu motorovým vozidlům podjezdem železniční tratě (viadukt) a osazení svislého dopravního značení B11 - 31 hlasů PRO a 4 PROTI. Hlasování je informativní, nikoliv závazné.

V případě rozhodnutí o zamezení průjezdu, je třeba revokace usnesení MČ P14 z roku 2018 – o zprůjezdnění železničního podjezdu v ulici Svatojánská (K Viaduktu).

Připomínky a podněty od občanů budou zaslány Odboru dopravy a zpracovateli studie k odbornému posouzení a zapracování. Studie bude následně projednána dopravní komisí.

Zápis bude zveřejněn na webových stránkách MČ. Další dotazy, podněty a připomínky můžete zasílat na [nikola.sindler@praha14.cz](mailto:nikola.sindler@praha14.cz), [pavlina.george@praha14.cz](mailto:pavlina.george@praha14.cz).

Zapsala: P. George