

## Zápis z veřejného setkání ke změně dopravního režimu v lokalitě Kyje - Hutě a Rajská Zahrada – viadukt propojující ulice K Viaduktu a Svatojánská

<b>Proběhlo dne:</b>	středa 18. ledna 2023 od 17:30 do 19:20 h
<b>Místo konání:</b>	zrcadlový sál hotelu Pramen, Za Černým mostem 362/3
<b>Účast za MČ Praha 14:</b>	Soňa Tománková, místostarostka MČ Praha 14 Ing. P. Liška, radní MČ Praha 14 Ing. D. Suchý, vedoucí Odboru dopravy Bc. P. Šafránková, referentka Odboru dopravy Ing. P. Horský, architekt M. O. Z. Consult, s. r. o. Ing. P. George, Odbor strategického řízení a komunikace, vedoucí oddělení strategického plánování Z. Straková, Odbor strategického řízení a komunikace, oddělení strategického plánování

**Účast za obyvatele:** 108

### Cíle a průběh setkání:

Setkání s veřejností navazovalo na setkání, které proběhlo v říjnu 2022 v Galerii 14, jehož hlavním tématem bylo představení studie „Na Hutích - Rajská zahrada – variantní studie dopravního zklidnění a optimalizace dopravního systému“.

Cílem setkání s veřejností konaného dne 18.1.2023 bylo seznámit obyvatele s dočasným dopravním režimem viaduktu propojující ulice K Viaduktu a Svatojánská a získat připomínky, návrhy, podněty k tomuto řešení a informovat o vyhodnocení.

V úvodu setkání přítomné účastníky přivítali místostarostka S. Tománková a radní J. Liška.

S. Tománková, gesční radní za oblast dopravy, představila dočasný režim spočívající v umístění dopravního značení zákaz vjezdu motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 Mimo dopravní obsluhu, který navrhla zavést v souvislosti s aktuálně prováděnou modernizací tratě Mstětice – Praha – Vysočany maximálně na období jednoho roku (od prosince 2022 do prosince 2023). Během této doby bude dočasný režim průběžně vyhodnocován, a buď bude zachován či upraven.

Než městská část přistoupí k trvalému řešení je jejím záměrem hledat společně s obyvateli kompromisní řešení mezi skupinami místních, které chtějí viadukt zprůjezdnit obousměrně bez jakéhokoliv omezení, uzavřít kompletně, zprůjezdnit jen pro místní obyvatele či průjezd nějakým způsobem omezit.

V lokalitě Kyje – Hutě a Rajská Zahrada byly instalovány informační panely seznamující obyvatele s touto dočasnou změnou.



D. Suchý informoval obyvatele o plánovaných dopravních opatřeních zejména na Rajské zahradě:

- ✓ provedení dopravního zklidnění sjednocením různých zón dopravního omezení do jedné ucelené zóny dopravního omezení
- ✓ v důsledku realizace přeložek plynovodu a vodovodů se předpokládá opětovné uzavření viaduktu na jaře 2023

Následně proběhla diskuse, ve které zazněly náměty a připomínky.

- **Železniční podjezd propojující ulice K Viaduktu a Svatojánská**
  - ✓ tranzitní doprava je třeba omezit
  - ✓ je neefektivní znovu uzavírat viadukt po jeho rozšíření,
  - ✓ špatně zvolené dopravní značení spočívající v zákazu vjezdu motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 Mimo dopravní obsluhu – nejasnost ve výkladu, nejasnost s legálním průjezdem,
  - ✓ zavést obousměrný provoz pod viaduktem pro obyvatele Hutí/residenty,
  - ✓ zachovat obousměrný provoz i při jakýchkoliv změnách politického vedení MČ,
  - ✓ zrušit jakákoliv omezení průjezdu ze severu na jih (z Hutí na Rajskou zahradu),
  - ✓ zachovat možnost průjezdu ze severu na jih (z Hutí na Rajskou zahradu) pro residenty,
  - ✓ zachovat rozumnou dostupnost obyvatelům Hutí k sociální a veřejné vybavenosti (úřad, školy, atp.),
  - ✓ není důvod zklidnit oblast „Rajská zahrada“- mezi ul. Chlumeckou a železniční tratí, zrušit jednosměrky
  - ✓ nešíkanovat se navzájem mezi lokalitami, je potřeba se chovat sousedsky (Hutě x Rajská zahrada),
  - ✓ prověřit možnosti a způsoby kontrol projíždějících u Policie ČR a Městské policie,
  - ✓ zajistit relevantní a řádné vyhodnocení dat,
  - ✓ zajistit vybudování chodníku pro chodce v podjezdu – šířka viaduktu umožňuje,
  - ✓ informovat dopředu o plánované uzavírce viaduktu pro pěší, informační tabule umístít u stanice metra Rajská zahrada a u křižení ulic Jordánská X K Viaduktu.
  - ✓ zajistit koordinaci projektů úprav se SŽDC a dalšími relevantními subjekty,
  - ✓ pozitivum - MČ projednává a řeší situaci s obyvateli
- **Ul. Vodňanská**
  - ✓ vyměnit stávající zpomalovací práh v ulici Vodňanská od ulice Chlumecká za široký stavebně upravený přejezdový práh
- **El. Skorkovská**
  - ✓ zajistit obousměrný provoz
- **Ul. Svárovská**
  - ✓ zajistit rekonstrukci a informovat o termínu rekonstrukce

- **Ul. Ocelkova**
  - ✓ řešit prodloužení ul. Ocelkova
  - ✓ na webových stránkách MČ Praha 14 zveřejnit kontakty na subjekty odpovědné za realizaci prodloužení ul. Ocelkova
  
- **Ul. Budovatelská/Jamská/K viaduktu**
  - ✓ zrušit dej přednost v jízdě z ul. K Viaduktu do ul. Budovatelská, hlavní silnici označit ul. K Viaduktu, ul. Budovatelská/Jamská směr do Satalic označit jako vedlejší,
  
- **Umístit svislé dopravní značení „Průjezd zakázán“**
  - ✓ Blatská při výjezdu z ulice Chlumecká,
  - ✓ Vodňanská při výjezdu z ulice Chlumecká,
  - ✓ Skorkovská při výjezdu od SIKÁ směrem k ulici Blatská
  
- **Obecné**
  - ✓ případná další setkání pojmenovat více konkrétně
  - ✓ veřejná projednání strukturovat, zajistit mapu oblasti a případně další podklady

Na připomínky a dotazy přítomných občanů odpovídali místostarostka MČ Praha 14 S. Tománková, vedoucí Odboru dopravy D. Suchý, referentka Odboru dopravy P. Šafránková a projektant P. Horský. Řešením nežádoucího nárůstu dopravní zátěže je výstavba komunikace Lipnická - Ocelkova. Pro výstavbu je třeba zajistit výkup popřípadě vyvlastnění pozemků. Proces dlouhodobě probíhá, nastaly komplikace s podanou žalobou.

Připomínky a podněty od občanů budou zaslány Odboru dopravy a dopravnímu projektantovi k odbornému posouzení a zpracování. Jakákoliv řešení musí být schválena policií ČR.

Zápis bude zveřejněn na webových stránkách MČ. Další dotazy, podněty a připomínky můžete zasílat na [pavlina.george@praha14.cz](mailto:pavlina.george@praha14.cz).

ÚMČ – Úřad městské části

MČ – městská část Praha 14

Zapsala: Ing. P. George