

Vyjádření městské části Praha 14 k předběžnému Oznámení záměru

„Navýšení intenzity práce linky na recyklaci stavebních odpadů, ul. Průmyslová, kat. území Kyje - Praha 14“,

MČ Praha 14 po prostudování předloženého Oznámení záměru, zpracovatele ECODIS, s.r.o., Na Dlouhém lánu 16, Praha 6, zak. č. 21-6-16 z 12.2016, **nesouhlasí s navýšením objemu recyklovaného stavebního odpadu.**

Požaduje, aby oznámení obsahovalo komplexní charakteristiku a hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí. Ve zpracovaném oznámení byly kromě uplatnění možných dalších námitek v rámci veřejného projednávání Oznámeného MHMP-OOP posouzeny a zohledněny naše následující důvody:

MČ nesouhlasí s názorem, že navrhované umístění záměru na pozemku parc. č. 2671/34, 2671/36, 2846/2 a 2846/3 k. ú. Kyje je v souladu s územním plánem SÚ hlavního města Prahy. Lokalita je zařazena do monofunkční plochy **ZMK** - zeleň městská a krajinná, která je součástí celoměstského systému zeleně a tuto plochu ve směru V-Z přetíná plocha **DZ** – územní rezerva pro trasu vlečky. Popis regulativů funkčního a prostorového uspořádání ZMK připouští umísťovat pouze stavby a zařízení související s provozem a údržbou těchto ploch. Jako hlavní funkční náplň je přírodní krajinná zeleň, skupiny porostů, rozptýlené či liniové porosty dřevin i bylin, záměrně založené plochy a linie zeleně (parkové pásy), pobytové louky.

Rovněž nesouhlasí s tvrzením, že lokalita je v průmyslové zóně, leží na okraji nerušící výroby a služeb (VN), je obklopena ze severní strany zemědělskou půdou a je vzdálena 350m od nejbližší obytné zástavby na území Prahy 14.

S „dočasným zařízením pro sběr, výkup, využívání, třídění, krátkodobou mezideponii odpadů a prodej sypkých stavebních materiálů“, výkup barevných a železných kovů na pozemcích parc. č.2671/34, 2671/36, 2846/2 a 2846/3 v katastrálním území Kyje souhlasila MČ Praha 14 v roce 2013 a jako se stavbou dočasnou vzhledem k tomu, že se jedná o nezastavitelnou plochu.

Povolení, vydané příslušným stavebním úřadem, pro činnost na uvedených pozemcích zní na **dočasný stavební dvůr, zpevněná a odstavná stání s užíváním do 31. 12. 2018.**

Předložený záměr má původní rozlohu (z roku 2013) zvětšenou o sousední pozemek parc. č. 2671/98, jehož výměra je 8000m² a předložené předběžné Oznámení záměru zabírá celkem plochu 19 223 m².

Kapacita zařízení je podle našeho názoru dosti nejasná. **Finální kapacita zařízení je uváděna 200 000t** odpadů /rok, tj. 76% využití výkonu linky, což znamená, že se zvýší okamžité množství odpadů z 10 000 t na 15 000 t.

V předběžném Oznámení se veškeré údaje vztahují k této kapacitě a při porovnání variant řešení záměru (str. 66) je odstavec, že návoz stavebních odpadů bude omezen na 150 000t /rok, který odpovídá roku 2016. Poukazujeme, že dochází průběžně každým rokem k postupnému navyšování se všemi dopady na životní prostředí, aniž by byla provedena řádná opatření k prevenci, vyloučení a snížení nepříznivých vlivů, či kompenzace záměru.

Záměr by měl zohledňovat maximální kapacitu třídícího mechanismu odpadů, tj. mobilní třídící soupravy ve složení: semimobilní třídící linka KEESTRACK COMBO s výkonem

200t/hodinu a mobilní čelistový drtič typ Rubble Master 90GO s výkonem 110t/hod. Tuto maximální kapacitu brát jako možnou kapacitu zařízení a z této kapacity vycházet ve vyhodnocení dopravního zatížení a v navazujících sledovaných složkách životního prostředí (hluk, ovzduší emise, prach, provoz zdrojů na konkrétní imisní situaci v lokalitě).

V předběžném Oznámení je u dopravy uváděno, že počet jízd nákladních automobilů je z 8500 vozidel/rok po navýšení intenzity práce linky znamená nárůst na **67 000 vozidel/rok**. Při pracovní době po-čt 7-17, pá 7-16 a so 7-15 to představuje **22 NA/hod** - při 9 hodinové pracovní době pak 220NA/den, což je **8x větší** počet vozidel, než na počátku.

Doprava je napojena na ul. Průmyslová pravým odbočením z ul. Českobrodské a též výjezd z areálu je levým připojením na Průmyslovou v pokračování na Hostivař. Z opačného směru napojení není možné, a proto od Hostivaře musejí vozidla jet až na křižovatku Českobrodská x Za Horou a zde obrátkou najet na Průmyslovou. Dochází tak k navýšení automobilového provozu v bezprostřední blízkosti obytné zástavby.

Nelze souhlasit s tím, aby nákladní vozidla dopravující materiál do a z předmětného areálu zpracovávajícího stavební odpady pro tranzit využívala místní komunikace II. a III. třídy v Praze 14.

Je nezbytné výpočtem doložit dostatečnou výkonnost křižovatek dotčených navýšením nákladní dopravy do a z předmětného areálu tak, aby kvalita dopravy na křižovatkách splnila požadované stupně podle ČSN 73 6102 a výpočtem ověřit kapacitu sjezdu a areálových komunikací a doložit organizaci dopravy v areálu tak, aby nebyla negativně ovlivňována plynulost provozu na pozemních komunikacích (dostatečně kapacitní plocha pro zastavení vozidel před branou areálu ap.). Příslušným silničním správním úřadem pro komunikace Průmyslová je MHMP – odbor dopravních agent.

V Oznámení je třeba se zaměřit na dopracování charakteru záměru a kumulace s dalšími záměry (připravované a plánované). Možnost přírůstku je s obdobnými činnostmi v území a je ještě třeba doplnit záměr o zařízení na pozemku parc.č. 2671/14 a parc.č. 2671/111 při ul. Teplárenská, kde je provozována obdobná činnost. Rovněž i na sousedních zpevněných/asfaltových plochách (pozemek parc.č. 2671/9) společnosti PREFA PRAHA, a.s. probíhá v současné době skladování železobetonových výrobků a materiálů, obalové techniky a parkování vozidel, a aktuálně projednávané Oznámení záměru „Terminál Malešice“.

V procesu zjišťovacího řízení je třeba veškeré údaje sjednotit, kapacitu zařízení brát s maximálním využitím linky a doložit v Oznámení **akustickou studii**. Zařízení je sice vzdáleno od nejbližší obytné zástavby cca 350 m, ale jde o velmi hlučnou aktivitu a o přiblížení automobilové dopravy, a proto je nutno ověřit, zda nebude mít negativní vliv na veřejné zdraví obyvatelstva nejbližších obytných objektů a nedojde ke zhoršení pohody bydlení.

Dopracovat Rozptylovou studii, vzhledem k značnému navýšení generované dopravy dojde ve vztahu k současné situaci k příspěvkům znečišťujících látek do ovzduší a k významnému negativnímu vlivu na kvalitu ovzduší v lokálních podmínkách. Lze očekávat u znečišťujících látek (oxid dusičitý, benzen, suspendované částice frakce PM₁₀, PM_{2,5}, benzo[a]pyren) zvýšené riziko z expozice těchto látek.

Záměrem je recyklace odpadů, převážně stavebního materiálu, se skladováním odpadu částečně na zastřešených venkovních manipulačních plochách a místech určených pro skladování. Při provozu záměru vzniká hluk, prašnost i emise. Charakter činnosti nepředpokládá, že dojde k navýšení imisní zátěže v porovnání se současným stavem. Znečištění ovzduší zde však vzniká druhotnou prašností vířením suchého prachu větrem a

zvýšeným pojezdem vozidel a vzhledem k tomu, že v sousedství jsou nyní již další společnosti se stejným či obdobným předmětem činnosti, dojde k možnosti kumulace vlivů na sousední pozemky vedené jako zemědělská půda. V textu oznámení se uvádí, že skladování odpadu bude prováděno na zastřešených venkovních manipulačních plochách a že vznikající prašnost při nakládání se sutí bude eliminována skrápěním, ale v dalších podkladech (textu a výkresech - situacích, obrázcích) tomu tak není.

V Oznámení by měla být navržena opatření k omezování prašnosti z Programu zlepšování kvality ovzduší aglomerace Praha a zpracován projekt ozelenění; v dokumentaci by výsadba zeleně měla být zpracována s přednostním zastoupením stromové zeleně a geograficky původních druhů s vysokým koeficientem zadržení prachových částic.